

ASSOCIAZIONE IL CAPOLINEA - FIAT 309/1

ASSOFITRAM - FIAT 308 CAMERI - FIAT 418 AC PORTESI - FIAT 418 AC BCF

*Primo Raduno di Veicoli Storici in Val di Vara
(11-12 Luglio 2009)*

Durante il weekend dell'11 e del 12 luglio 2009, ASSOFITRAM - Associazione per la conservazione del patrimonio del trasporto pubblico - ha organizzato a Borghetto Vara il **Primo Raduno di Veicoli Storici**, con la collaborazione di numerosi Enti Locali e di altre Associazioni e Circoli di auto e veicoli storici.

Per due giorni, il centro storico di Borghetto ha ospitato numerose iniziative, come la mostra fotografica "ASSOFITRAM in Movimento", la "Cena sotto le stelle", lo spettacolo folcloristico di arte di strada e la sagra dell'asado. In questa occasione sono state inoltre organizzate escursioni gratuite con i veicoli storici di ASSOFITRAM, gli autobus urbani Fiat 418 AC con carrozzeria Breda Costruzioni Ferroviarie (ex ACTT - Treviso) e Fiat 418 AC con carrozzeria Portesi (ex TPM - Monza) e l'autobus extraurbano Fiat 308 carrozzato Cameri (ex Comune di Bagnone - MS).

L'Associazione Metrogenova ha partecipato all'evento durante la giornata di domenica 12 luglio, sfruttando il trasferimento da Genova a Borghetto sul **Fiat 309 Menarini SDM** dell'Associazione Il Capolinea.



I partecipanti si sono ritrovati in piazza della Vittoria a Genova ed il viaggio alla volta di Borghetto si è ef-

fettuato via autostrada fino al casello di Brugnato, paese situato a pochi chilometri dalla destinazione finale.



Arrivati nel centro storico del paese, perfettamente restaurato e conservato, è stato possibile visionare il parco dei mezzi radunati per l'evento, che oltre ai veicoli già citati comprendeva anche il Fiat 416 Canisa ed il Fiat 370.12.25 ex Polizia di Stato di ASSOFITRAM, il Fiat 418AL Cameri e il Fiat 409/A Menarini Monocar 1221 dell'Associazione Il Capolinea. Oltre a questi mezzi pubblici, erano presenti anche numerose macchine e moto storiche, quali Vespe, Lambrette, Moto Guzzi, Sidecar, Ferrari, Cinquecento, camion e furgoncini d'epoca.



Dopo la pausa per il pranzo, durante la quale sono state apprezzate le specialità dell'asado e degli sga-bei, sono iniziati i viaggi sui bus storici, primo tra tutti il **Fiat 418 AC Portesi**. Il mezzo, accuratamente restaurato nei minimi particolari, si è compor-

tato perfettamente lungo la leggera salita verso la località di Termine dove, dopo l'inversione di marcia, è ripreso il ritorno a Borghetto.



Successivamente è stata la volta del **Fiat 308 Cameri**, acquistato dal Comune di Bagnone (MS) che ci ha condotto verso la riviera: l'affascinante percorso ci ha portato a Levanto, snodandosi lungo la stretta e tortuosa strada che attraversa le località di Cassana, Faggiona e Pignone fino alla strada panoramica delle Cinque Terre.



La favolosa strada percorsa dal mezzo d'epoca ha offerto vedute spettacolari tanto nei boschi dell'entroterra, quanto sul Mar Ligure, e dopo il Santuario di Soviore è incominciata la discesa verso Levanto. Dopo una sosta nella località costiera, tra i numerosi bagnanti delle spiagge levantine, si è ripartiti alla volta di Borghetto, risalendo la SP566dir e transitando per Carrodano.



Ma la giornata trasportistica non è finita qui: infatti, ritornati alla base di Borghetto, c'è stato ancora il tempo di effettuare una breve corsa tra Borghetto e Brugnato con il **Fiat 418 AC Breda Costruzioni Ferroviarie**, rilevato dalla ACTT di Treviso e anch'esso completamente e perfettamente restaurato da ASSOFITRAM. I viaggi sui mezzi dell'associazione spezzina sono finiti intorno alle 18. Il ritorno a Genova è avvenuto in coppia: davanti il Fiat 409/A Menarini Monocar 1221, rimasto a Borghetto per le due giornate di festa, e dietro il Fiat 309 Menarini SDM, che era stato utilizzato per il viaggio di andata.



Dopo poco più di un'ora di viaggio lungo l'autostrada, i due mezzi sono rientrati nel capoluogo

ligure, lasciando i membri dell'Associazione Metrogenova nuovamente in piazza della Vittoria, dopo aver trascorso una giornata fantastica immersi nella passione per i mezzi pubblici.

Anche in questa occasione l'Associazione Metrogenova esprime un ringraziamento particolare per tutti i rappresentanti dell'Associazione Il Capolinea e di ASSOFITRAM per l'evento che hanno organizzato e soprattutto per il loro preziosissimo lavoro nella conservazione degli antichi mezzi che hanno circolato sulle strade italiane.

Testi, fotografie e immagini di Luca Cianelli, Daniel Castè e Claudio Bellini