

# Le ragioni di un Si

UN TRAM PER  
LA VALBISAGNO

facebook

M metrogenova

Italia  
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE  
VALBISAGNO  
PUBBLICO

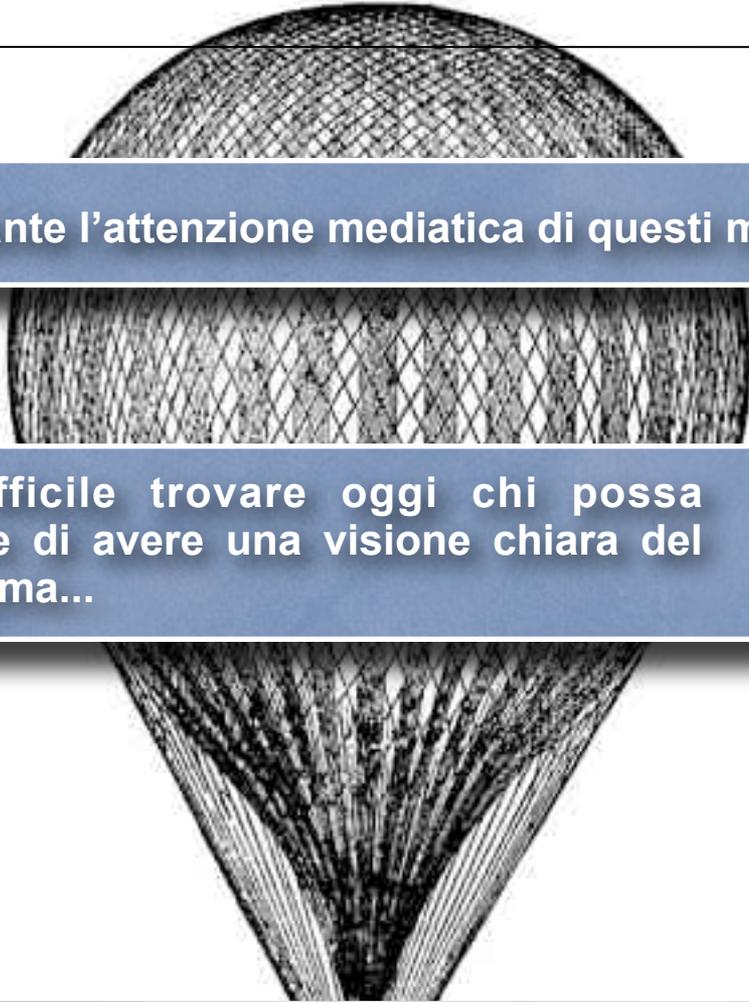
UN TRAM  
PER LA VALBISAGNO  
LE PIANURE DI S. AGATA

Andrea Bignone  
Italia Nostra



# Le ragioni di un Sì

Andrea Bignone  
Italia Nostra



Nonostante l'attenzione mediatica di questi mesi...

..è difficile trovare oggi chi possa giurare di avere una visione chiara del problema...

Busvía  
Filobus  
Tram  
People mover  
Mongolfiere...



# Le ragioni di un Sì

Andrea Bignone  
Italia Nostra



Pregiudizi



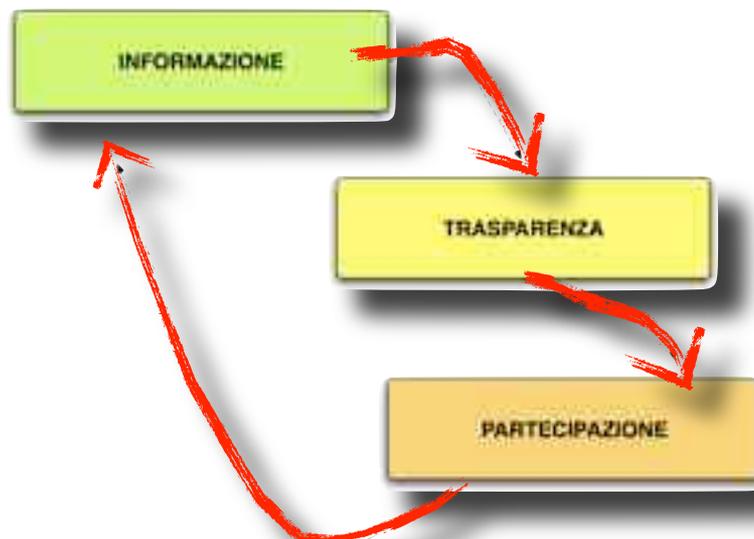
Quale soluzione?

La comprensione infatti di quale sia effettivamente la soluzione migliore è stata ostacolata da un flusso disordinato di informazioni spesso accompagnate da pregiudizi e facili conclusioni



Andrea Bignone  
Italia Nostra

Per questa ragione riteniamo che il DIBATTITO PUBBLICO, normato e condotto seriamente sia la sede ideale per favorire l'emersione di tutte le problematiche territoriali in questo caso della val Bisagno.



Andrea Bignone  
Italia Nostra

## CONCETTO DI RETE

La val Bisagno  
non deve avere un mezzo  
“particolare”  
ma una linea di trasporto collettivo  
che fa parte di una rete,  
di un sistema integrato delle mobilità



Andrea Bignone  
Italia Nostra

## Il Tram è un naturale riqualificatore Urbanistico ed Ambientale



Andrea Bignone  
Italia Nostra

Contribuisce ad aumentare la qualità della vita



# Le ragioni di un Sì

UN TRAM PER  
LA VALBISAGNO

facebook

M

metrogenova

Italia  
Nostra

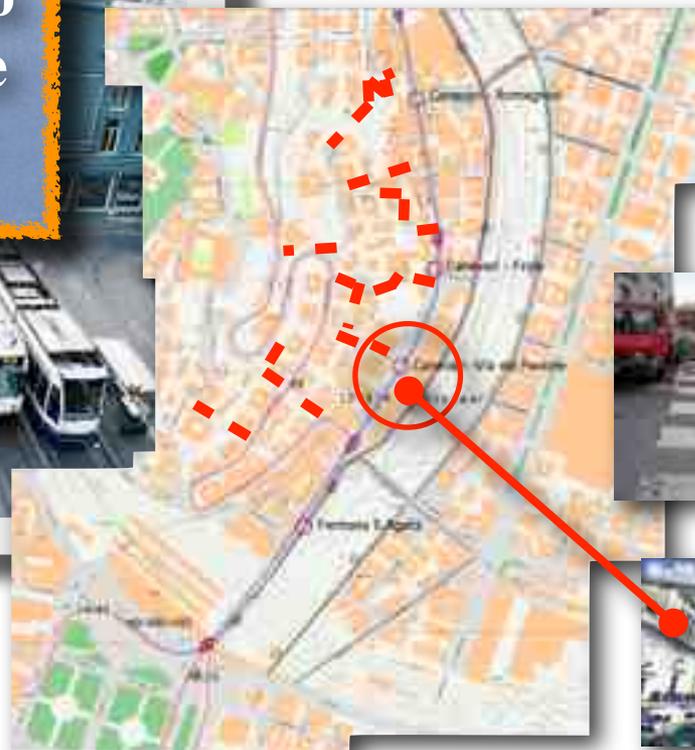
UTP

ASSOCIAZIONE  
VALBISAGNO  
PUBBLICO

UN TRAM  
PER LA VALBISAGNO  
LA PUNTA DI UN SÌ

Andrea Bignone  
Italia Nostra

Oltre alla scelta del mezzo  
è necessaria una precisa e  
puntuale progettazione



## PROGRAMMAZIONE URBANISTICA

Predisporre un Piano Urbano della Mobilità locale dove poter pianificare tutte le mobilità della valle, verificando le interconnessioni e gli interscambi, intergrando così ad una rete completa delle mobilità una riqualificazione urbanistico ambientale che possa diventare volano anche dell'economia locale.



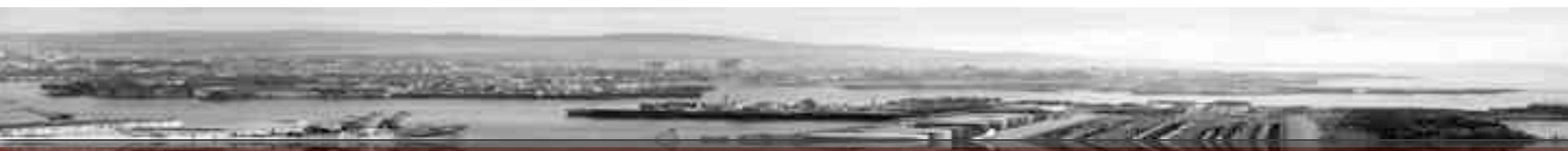
Andrea Bignone  
Italia Nostra

## L'ordine ed il disordine



Andrea Bignone  
Italia Nostra

## Il tram è un volano dell'economia



# Le ragioni di un Sì

Andrea Bignone  
Italia Nostra

In tutte le zone servite dalla tramvia gli immobili si sono valorizzati e le attività commerciali hanno aumentato la propria redditività.

A **Strasburgo** e a **Bilbao** si è registrato un incremento nella domanda di immobili tra il 12 e il 18%, a partire dal secondo anno di esercizio del nuovo sistema di mobilità.

Il centro storico di **Bordeaux**, un tempo decadente, è diventato un salotto e altri quartieri vengono rilanciati man mano che la rete dei tram si estende. E i prezzi di acquisto, fra il 1998 e il 2006, sono cresciuti dell'80% (fonte Il Sole24 ore).



Andrea Bignone  
Italia Nostra

## Il mio negozio inizia già sul TRAM



pubblicità gratuita per due anni sul tram

convenzioni tra centri di via  
( compri da me ed avrai un biglietto  
del tram gratis per il ritorno)

...

## Le ragioni di un Si

Quello che è accaduto in altre città europee può accadere  
anche a Genova

A cominciare dalla val Bisagno



# Le ragioni di un Sì

UN TRAM PER  
LA VALBISAGNO

facebook

M  
metrogenova

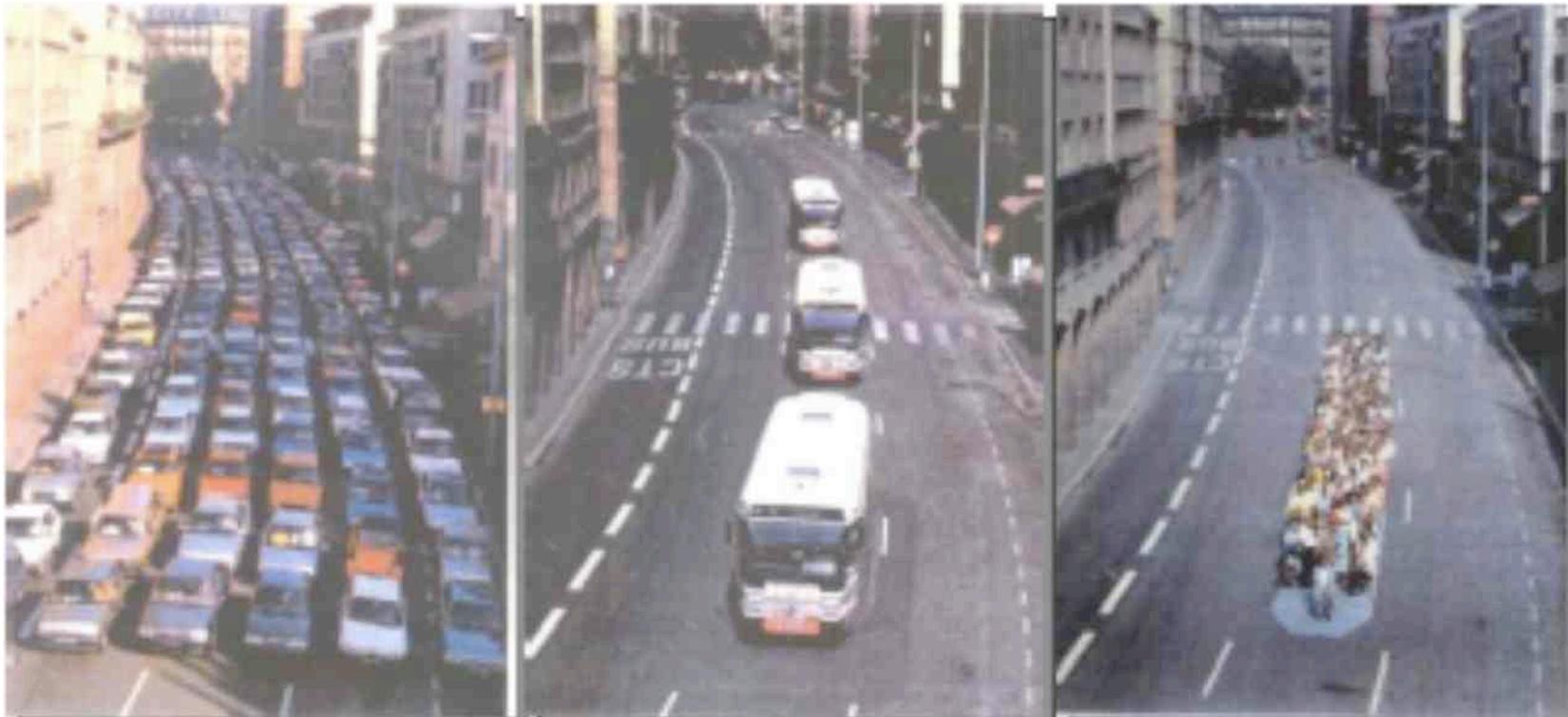
Italia  
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE  
VALBISAGNO  
PUBBLICA

**UN TRAM**  
PER LA VALBISAGNO  
LE PERSPECTIVE DI UN SÌ

Andrea Bignone  
Italia Nostra



# Le ragioni di un Sì

UN TRAM PER  
LA VALBISAGNO

facebook

M  
ASSOCIAZIONE  
metrogenova

Italia  
Nostra

UTP

ASSOCIAZIONE  
VALBISAGNO  
PUBBLICO

UN TRAM  
PER LA VALBISAGNO  
LA PIANURA DI UN SÌ

Andrea Bignone  
Italia Nostra



Andrea Bignone  
Italia Nostra

Cercare di risolvere le questioni del traffico e della mobilità creando nuove infrastrutture è come cercare di curare l'obesità aggiungendo un buco alla cintura.



Grazie per l'attenzione