



A COMPAGNA

**La Metropolitana di Genova:  
la storia di ieri, la realtà di oggi,  
le opportunità per gli sviluppi**

**Relatori: Luigi Piccardo - Claudio Bellini**

**Sala Conferenze "Francesco Borlandi"  
Società Ligure di Storia Patria - Palazzo Ducale  
Genova, 3 aprile 2013**

## Associazione Metrogenova - Chi siamo

L' **Associazione Metrogenova** è un' **associazione indipendente di semplici cittadini**, che ha per statuto lo scopo di:

- ✓ **studiare, valorizzare e promuovere le reti di trasporto pubblico** a Genova e nella sua area metropolitana, con particolare attenzione alla **metropolitana**, alla ferrovia e, in generale, ai sistemi in sede propria e/o riservata che garantiscano un elevato livello di **mobilità sostenibile**

E' **aperta a tutti** e ci potete trovare su:

- ✓ **Sito Web** [www.metrogenova.com](http://www.metrogenova.com)
- ✓ **FreeForumZone** (accessibile dal sito)
- ✓ **Facebook** [www.facebook.com/metrogenova](http://www.facebook.com/metrogenova)



# La storia di ieri

Collezione W. J. Wise - Maggio 1963

## Una storia antica di 100 anni

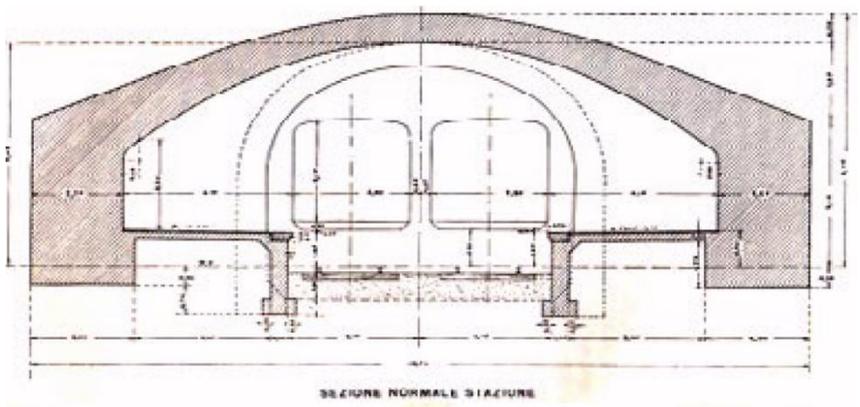
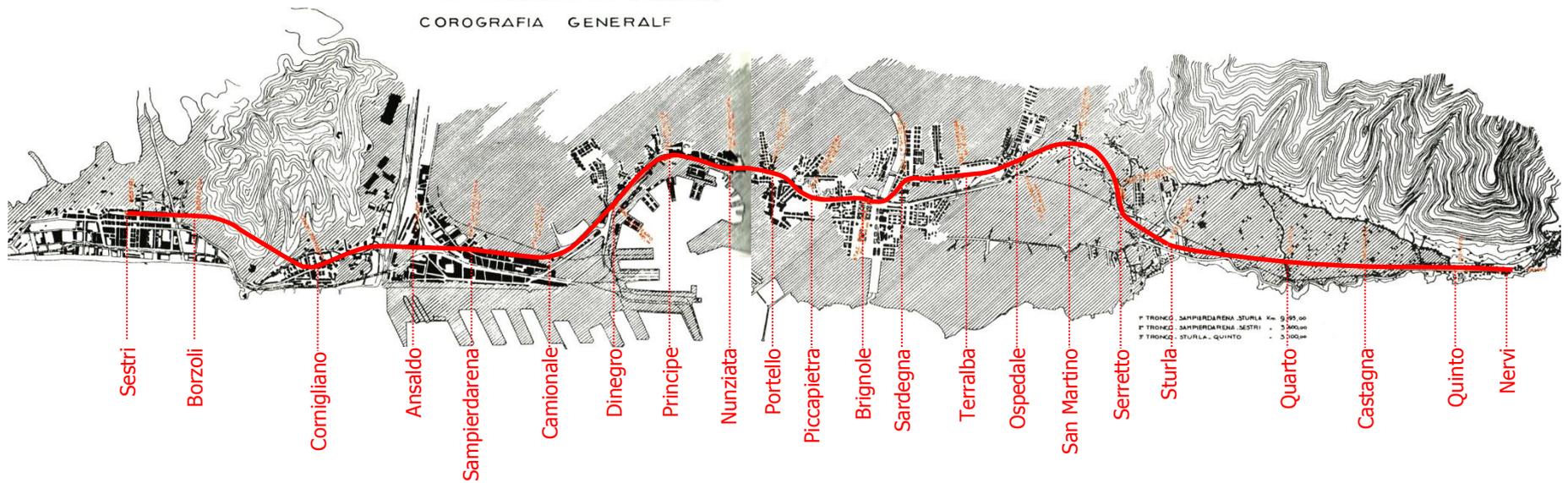
- ✓ **Stefano Cattaneo Adorno**, imprenditore e urbanista già dal 1911 e oltre la prima metà del '900 si dedicò al lungimirante progetto di dare a Genova una metropolitana
- ✓ Sviluppò molti studi, piani industriali e finanziari, sempre accompagnati da accurate analisi tecniche ed economiche
- ✓ Eventi contingenti esterni (guerre, crisi finanziarie) o complicazioni burocratiche, nonché la scarsa lungimiranza degli amministratori del tempo ne impedirono la conclusione
- ✓ I suoi progetti, se realizzati, avrebbero dato a Genova una metropolitana che ancora oggi sarebbe la spina dorsale del trasporto pubblico cittadino

## I progetti di Cattaneo Adorno

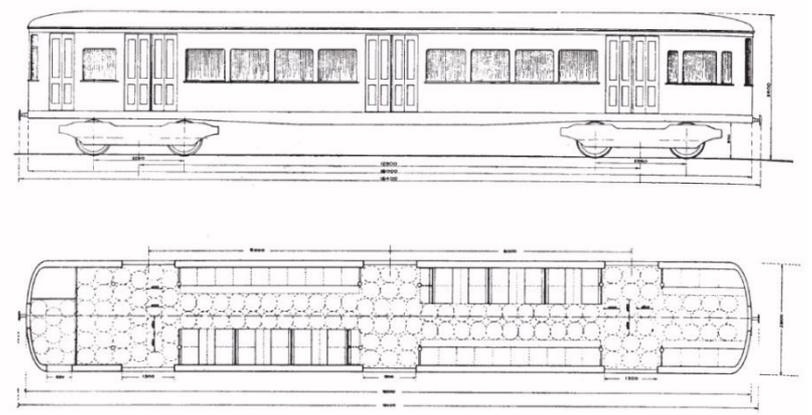
- ✓ **1911**: una linea di 10 km da Sampierdarena a "Priarugia", con 14 stazioni, toccando San Teodoro, Acquaverde, Castelletto, De Ferrari, Corso Torino, Albaro e Sturla
- ✓ Nel **1923**, ripreso ed affinato nel percorso, sino a Quarto e con nuove stazioni
- ✓ **1934**: nuovo progetto per una linea da Pegli a Quinto, in tre tronchi: Pegli - Sampierdarena, Sampierdarena - Sturla, Sturla - Quinto
- ✓ La **tratta centrale** (9,2 km e 14 stazioni) prevedeva un nuovo percorso su Piccapietra, Brignole, attraversamento in tunnel del Bisagno, San Martino

## Cattaneo Adorno: il progetto del 1934

STEFANO CATTANEO ADORNO - METROPOLITANA DI GENOVA  
COROGRAFIA GENERALI



TIPO DI VETTURA AUTOMOTRICE



## Cattaneo Adorno: una targa alla memoria

In Memoria di

**Stefano Cattaneo Adorno**

1875 - 1969

Imprenditore Urbanista

**Console e Gran Cancelliere  
de "A Compagna"**

che tra i primi ideò e più di ogni altro tenacemente perseguì, per gran parte della propria vita con molteplici studi ed iniziative, il progetto di dare alla Città di Genova una moderna Metropolitana



## Una volta a Dinegro c'erano i tram...



## ...che percorrevano la galleria di Certosa

- ✓ La **galleria di Certosa**, che collega Dinegro con la Val Polcevera, venne inaugurata nel 1908, dopo solo 3 anni di lavori
- ✓ Lunga 1,8 km circa, permetteva ai tram di evitare il percorso da Sampierdarena



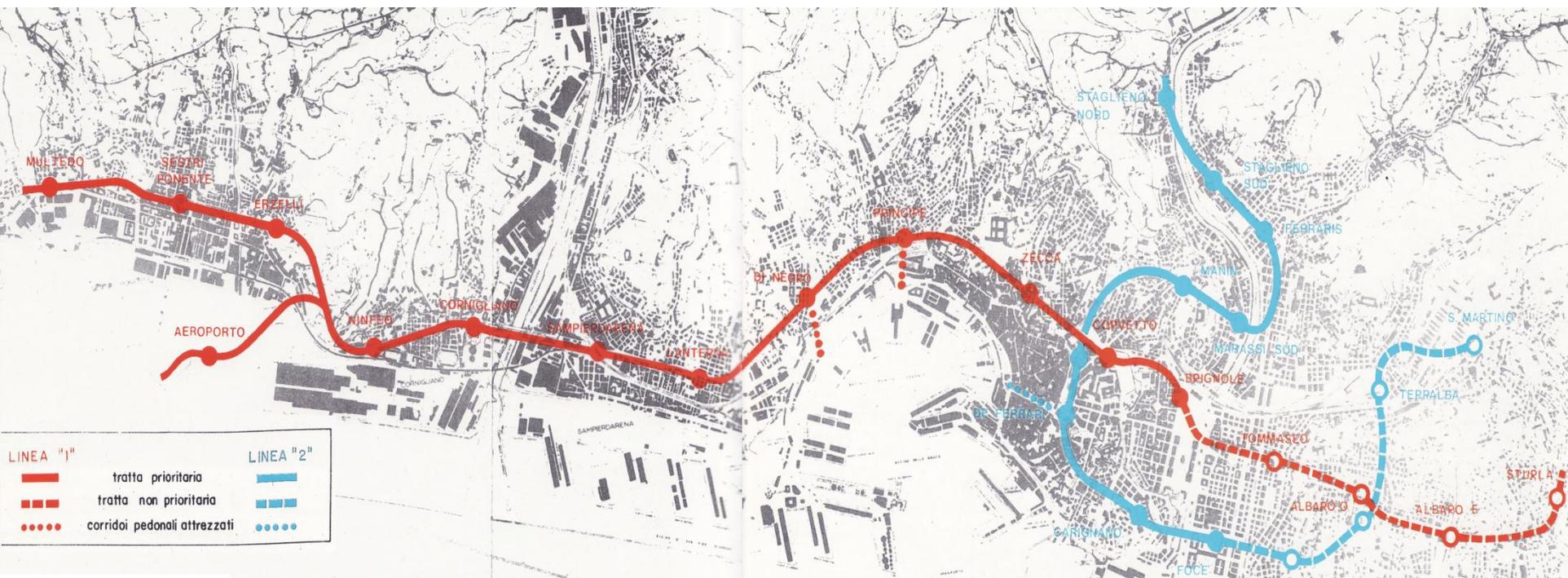
## 1964: fine dei tram in Val Polcevera

- ✓ Con l' "Operazione Rotaie", a partire da maggio 1964 le linee di tram vengono progressivamente sostituite da bus
- ✓ Nel novembre 1964, tocca alla Val Polcevera
- ✓ La galleria di Certosa chiude: verrà poi adattata e riaperta per i bus nel 1967



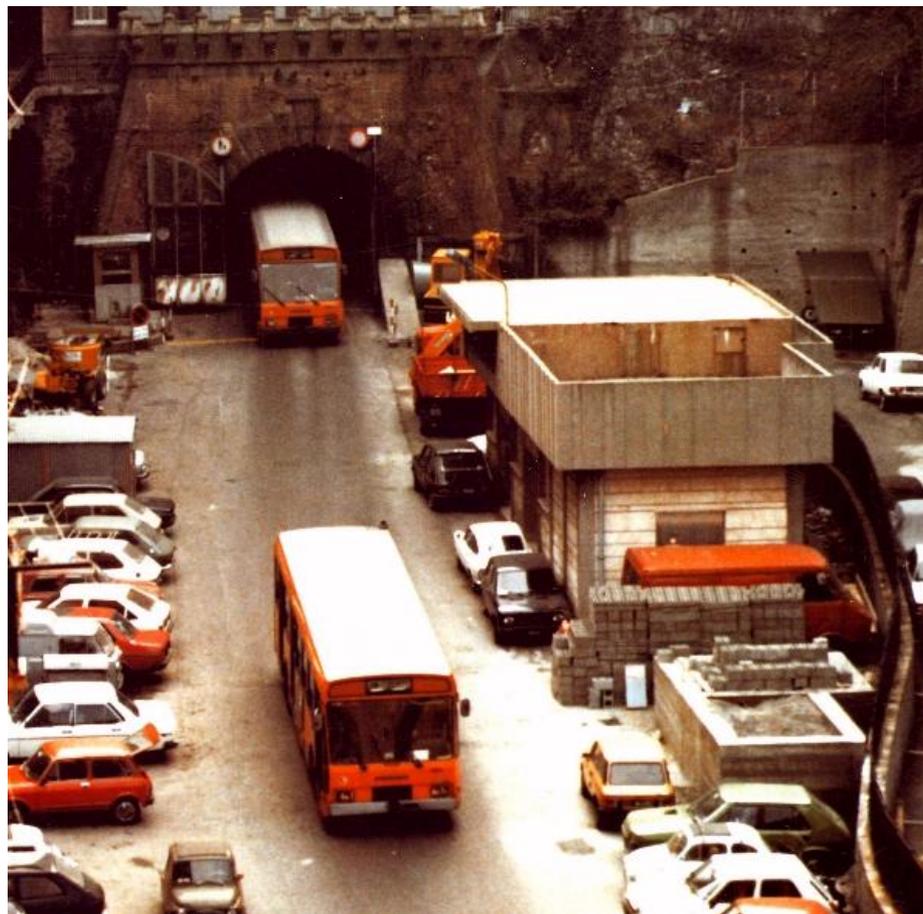
## 1972: InterMetro

- ✓ La legge 1042/69 promuove la costruzione di ferrovie metropolitane
- ✓ La Società InterMetro sviluppa un progetto di due linee **Multedo - Sturla** e **Staglieno Nord - San Martino**



## 1967 - 1982: le carovane di bus

- ✓ La ridotta larghezza della galleria, nata per i tram, consente ai bus solo il percorso **a senso unico alternato**
- ✓ I mezzi viaggiano anche in **gruppi di 2 o 3 vetture**, con frequenza minima di 9 minuti e presenza a bordo dell' **"agente pilota"**
- ✓ Gli scarichi dei motori provocano un **inquinamento** non più tollerabile

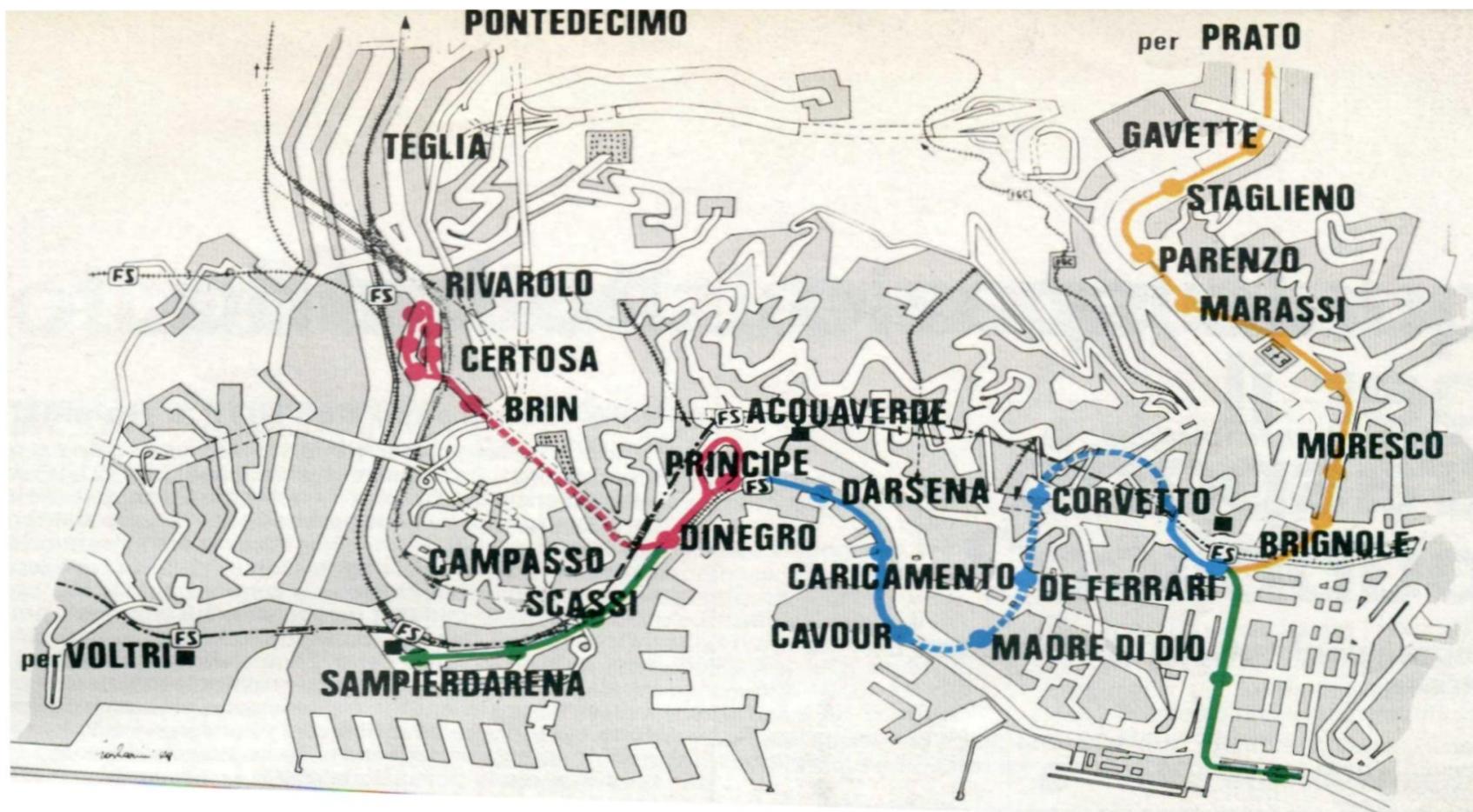


## Fine anni '70: si torna a pensare al tram

- ✓ Il progetto iniziale è di collegare, attraverso la galleria di Certosa, **Rivarolo** con la stazione **Principe** attraverso una **linea tranviaria** di superficie, in sede dedicata
- ✓ 1983: **Prima Convenzione Comune - Ansaldo** per la **Rivarolo - Principe**
- ✓ Nel frattempo, la carenza di spazi e lo studio delle opportunità di utilizzo di infrastrutture esistenti (come gli spazi sotto Via Buozzi) portano ad optare per una **metropolitana leggera**



## Nasce la "Metropolitana leggera" di Genova



## Nasce la "Metropolitana leggera" di Genova

- ✓ **1988: Seconda Convenzione** tra Comune ed Ansaldo anche per la tratta **Principe - Brignole**, riutilizzando le vecchie **gallerie ferroviarie delle Grazie**



## 1982 - 1990: tratta Brin - Dinegro

COMUNE di GENOVA

LUNEDÌ 8 FEBBRAIO 1982

**LA GALLERIA CERTOSA  
VERRÀ CHIUSA PER 18 MESI  
DURANTE TALE PERIODO  
VERRÀ REALIZZATO IL  
PRIMO TRATTO DELLA  
METROPOLITANA DI GENOVA**



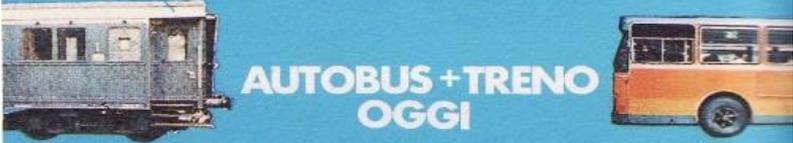
SENZA DUBBIO CI SARÀ  
UN DISAGIO PROLUNGATO MA  
**LA METROPOLITANA**  
**RADDOPPIERÀ I PASSEGGERI TRASPORTATI  
DIMEZZERÀ I TEMPI DI PERCORSO  
MIGLIORANDO TUTTO IL SISTEMA DEL TRAFFICO**

 AZIENDA MUNICIPALIZZATA TRASPORTI



CHIUDIAMO LA GALLERIA CERTOSA

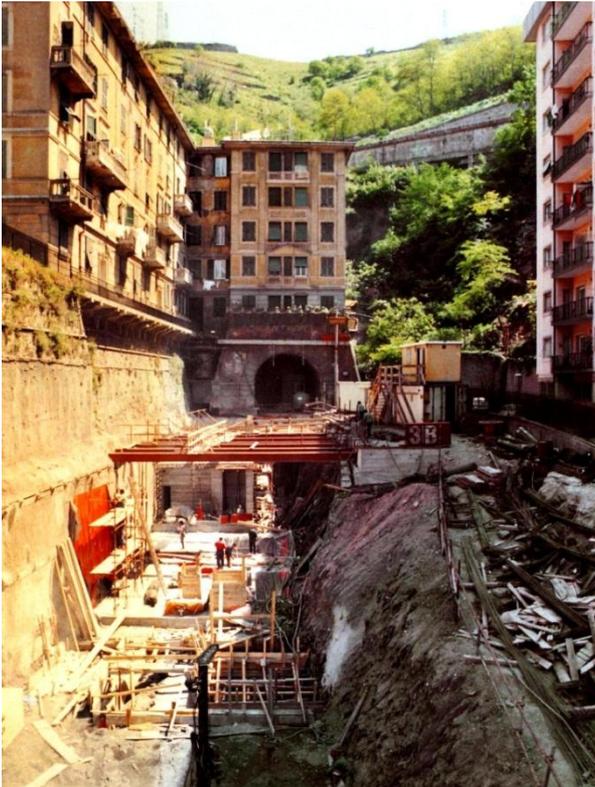
STIAMO COSTRUENDO IL PRIMO TRATTO  
DELLA METROPOLITANA DI GENOVA  
NEL FRATTEMPO VI INVITIAMO  
AD USUFRUIRE DELLE LINEE SOSTITUTIVE  
E DEL SERVIZIO INTEGRATIVO  
GIÀ PREDISPOSTO  
DALLE FERROVIE DELLO STATO



**AUTOBUS + TRENO  
OGGI  
=  
METROPOLITANA DOMANI**

 AZIENDA MUNICIPALIZZATA TRASPORTI

## Cantieri a Certosa



## Stazione Brin



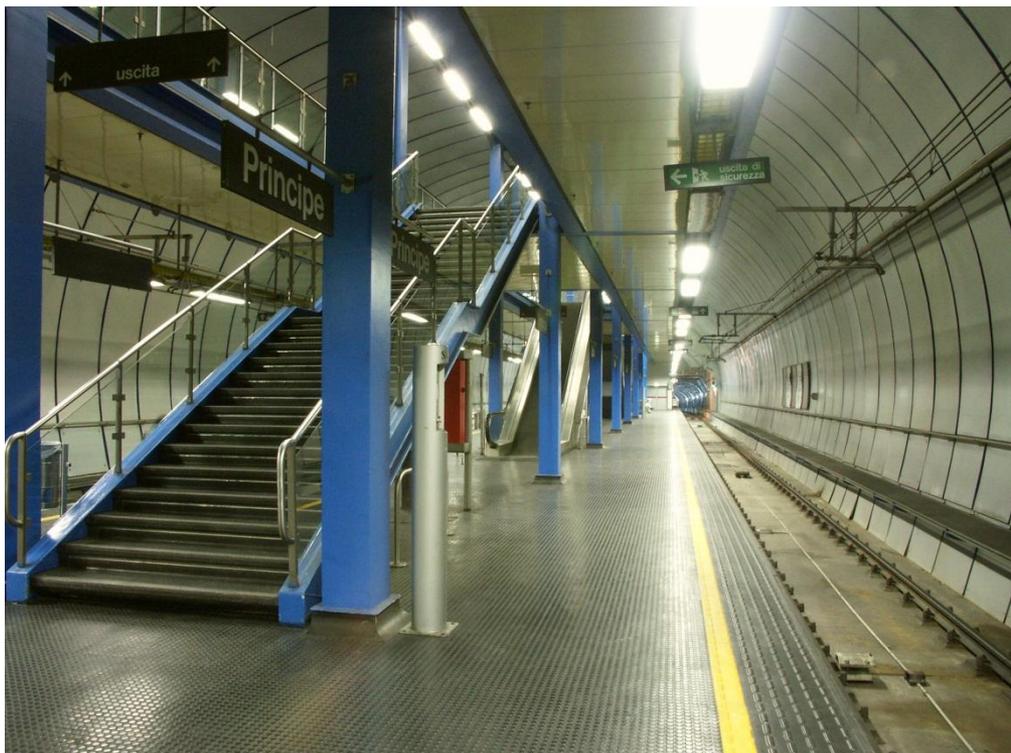
## 1990: inaugurazione Brin - Dinegro

- ✓ 13 giugno 1990: in occasione dei **Mondiali di Calcio**, si inaugura la tratta di 2,6 km tra le stazioni di **Brin** e **Dinegro**
- ✓ Entrano in servizio i primi **6 veicoli**
- ✓ Viene anche allestito il **deposito**, al di sotto di Via Buozzi, e l'**officina**, presso il Palazzo del Principe



## 1990 - 1992: tratta Dinegro - Principe

- ✓ **1992:** in occasione delle celebrazioni per le Colombiane, si inaugura la stazione di Principe, che porta la linea a 3,3 km
- ✓ Entrano in servizio i primi 2 dei 12 treni di seconda generazione



## 1992 - 2003: tratta Principe - San Giorgio

- ✓ **1992**: esplode Tangentopoli, cambia la normativa degli appalti, scarseggiano i fondi e in Comune nascono **perplexità sull'opera**: i lavori sono sostanzialmente fermi
- ✓ **1998**: una nuova Amministrazione, risolti i problemi, **avvia la ripresa dei lavori** per la tratta Principe-Caricamento-Grazie.
- ✓ I cantieri incontrano rallentamenti per **difficoltà tecniche**, sia per **ritrovamenti archeologici** che per guasto grave alla "talpa" che scava il tunnel



## Cantieri a Caricamento



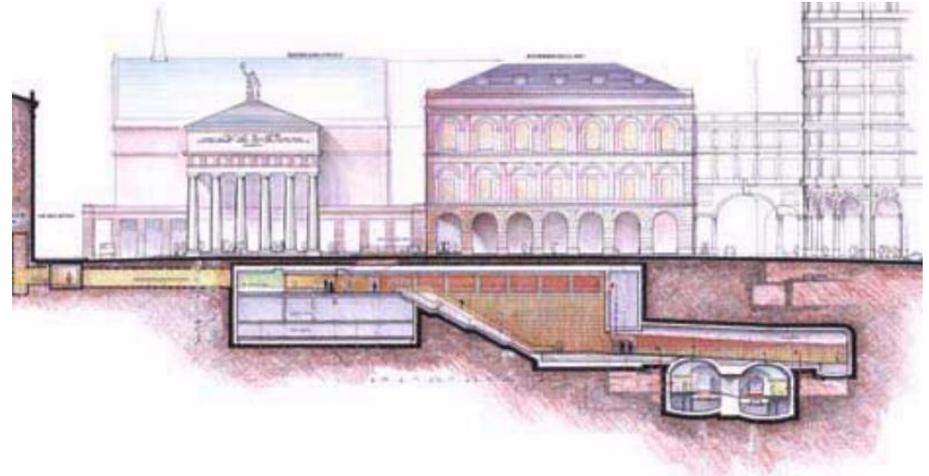
## 2003: inaugurazione Principe - San Giorgio

- ✓ 25 luglio 2003: si inaugurano le stazioni Darsena e San Giorgio



## 2003 - 2006: tratta San Giorgio - De Ferrari

- ✓ La realizzazione della **struttura grezza** della stazione di De Ferrari viene **anticipata** durante i lavori del G8



## 2003 - 2006: tratta San Giorgio - De Ferrari

- ✓ 4 febbraio 2005:  
si inaugura la stazione di  
De Ferrari



## Stazione De Ferrari



## 2006: si inaugura Sarzano - Sant'Agostino

- ✓ La fermata di Sarzano - S. Agostino è completata dopo De Ferrari
- ✓ Viene inaugurata il 3 aprile 2006





**La realtà di oggi**

## 2006 - 2012: tratta De Ferrari - Brignole

- ✓ Forse la tratta più complessa sinora realizzata
- ✓ Abbandonate le gallerie delle Grazie, **si scava sotto l'abitato**
- ✓ Il progetto originario di sbocco a Brignole sul lato sud della stazione viene abbandonato per portare la metro sul lato nord, **direttamente accanto ai binari FS**, per un ottimo interscambio e **per andare facilmente oltre il Bisagno**
- ✓ Questo complica il tunnel sotto Via Serra, che deve scendere per passare sotto le due gallerie ferroviarie, **senza interrompere il traffico dei treni**, per poi risalire
- ✓ In carenza di fondi, si privilegia l'arrivo a Brignole a scapito della **stazione di Corvetto**, che resta a livello scatolato
- ✓ Molti ed importanti **ritrovamenti archeologici** hanno rallentato significativamente i cantieri

## Lavori nel tunnel



## Lavori nel tunnel

- ✓ Caduto l'ultimo diaframma, dal 2009 il tunnel è percorribile da De Ferrari a Brignole



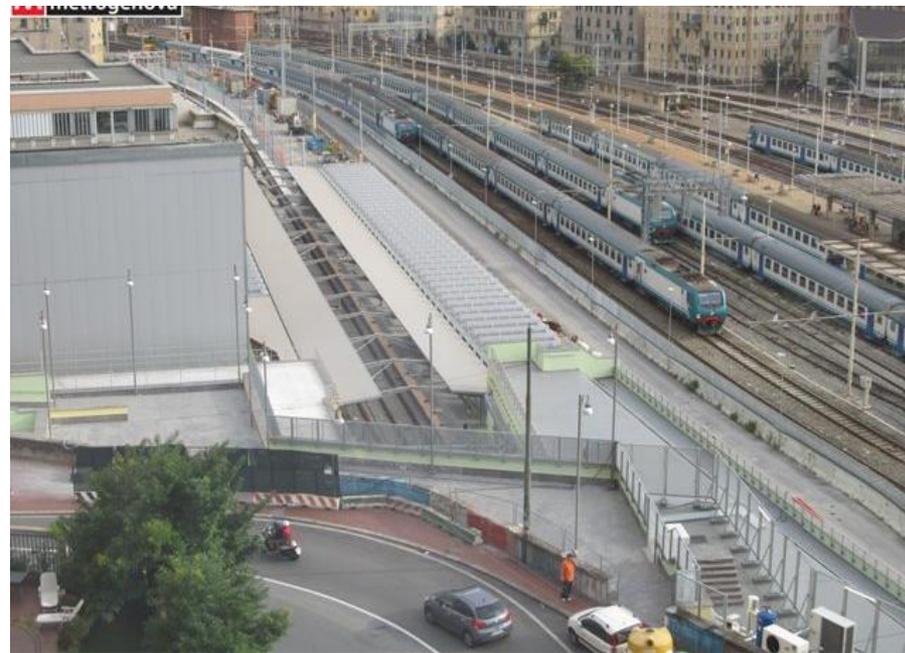
## Lavori nel tunnel



## Lavori nella Stazione Brignole



## Lavori nella Stazione Brignole



## 2012: verso il completamento

- ✓ Marzo 2012: il treno percorre la tratta sino a Brignole
- ✓ La stazione si avvia al completamento



## 2012: Inaugurazione De Ferrari - Brignole

- ✓ Dopo la messa a punto ed i collaudi, il 22 dicembre 2012 si apre al pubblico la stazione di Brignole e la tratta



## Stazione Brignole - I reperti archeologici

- ✓ In Piazza Brignole rinvenuti reperti relativi ad una frequentazione umana nel Neolitico (V e IV millennio a.C.) con focolari, resti di pasto, attrezzi e un muro a secco lungo 9 metri risalente all'Età del Bronzo Antico (III e II millennio a. C) oltre ad attesi reperti post medioevali e seicenteschi
- ✓ Sotto la Spianata dell'Acquasola rinvenuto un tumulo sepolcrale della prima età del Ferro (VII- VI secolo a.C.)
- ✓ Nella stazione sono esposti un calco di parte del prospetto del muro a secco e il "risseou" della antica chiesa degli Incrociati





## Le opportunità per gli sviluppi

## I veicoli

- ✓ **Veicoli di prima generazione** (vetture 01÷06), realizzati per l'entrata in servizio della prima tratta funzionale Dinegro - Brin nel 1990 (si ipotizzava addirittura una fornitura di 75 unità)



- ✓ **Veicoli di seconda generazione**, 12 unità consegnate in due tempi (nel 1992 vetture 11 e 12, nel 2003 vetture 13÷22)



- ✓ **Veicoli di terza generazione**, sette unità in costruzione da parte di AnsaldoBreda, con opzione di acquisto per altre sette



## Veicoli di prima generazione



## Veicoli di seconda generazione



## Veicoli di terza generazione

Design  
Esterno



GRIGIO MET. RAL 9006 85 GLOSS

ARANCIO RAL 1037 85 GLOSS



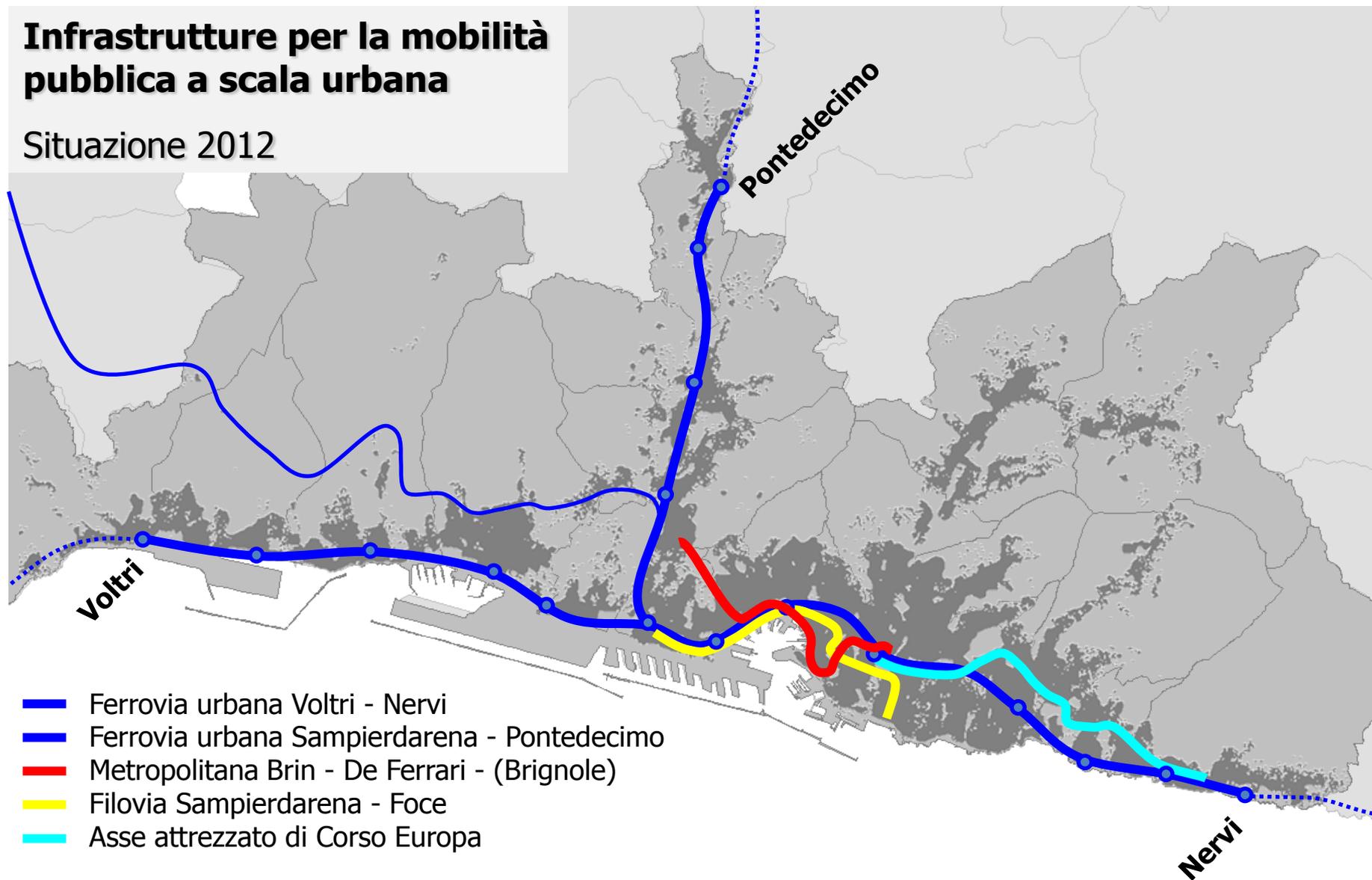


## Estensione del Deposito



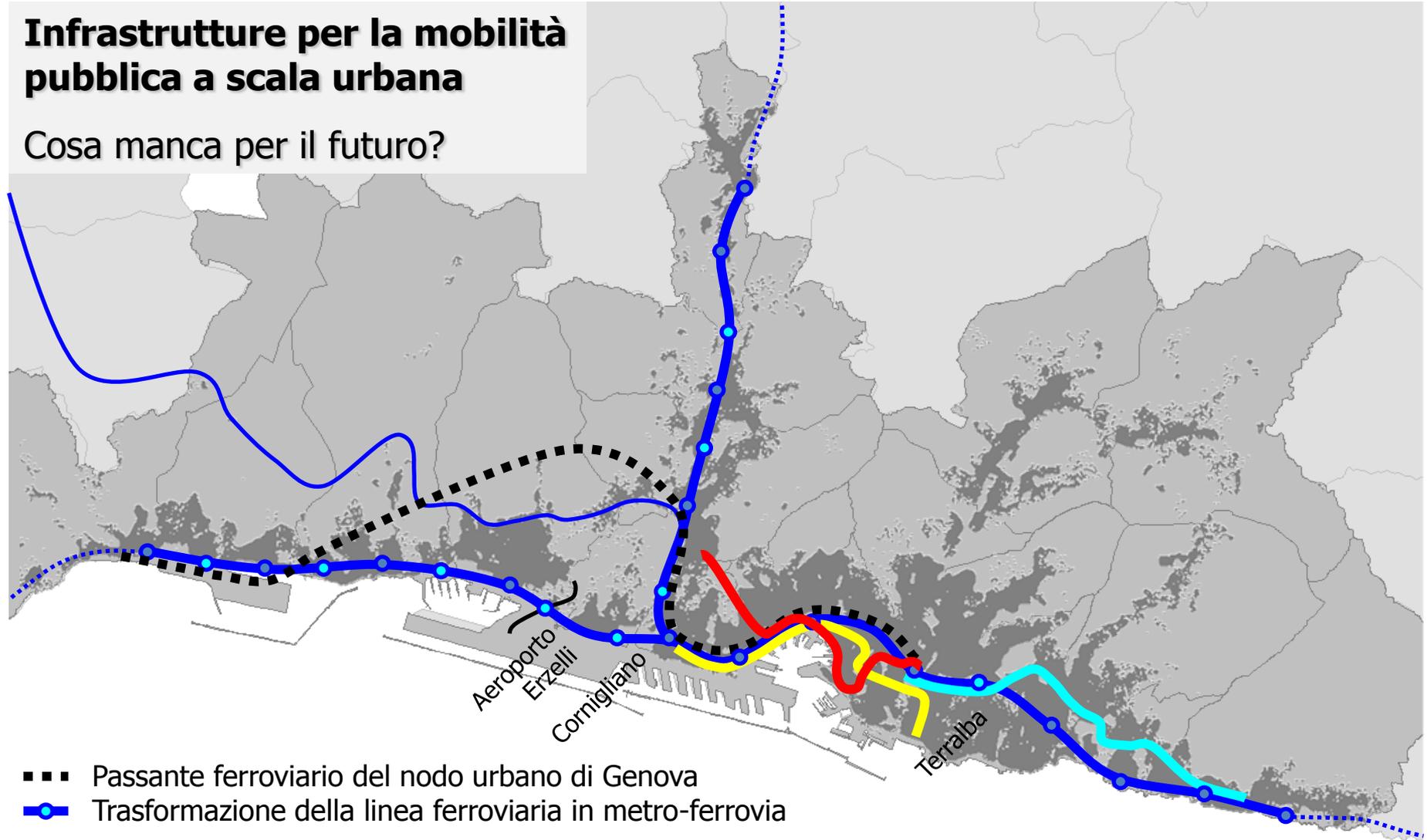
## Infrastrutture per la mobilità pubblica a scala urbana

Situazione 2012

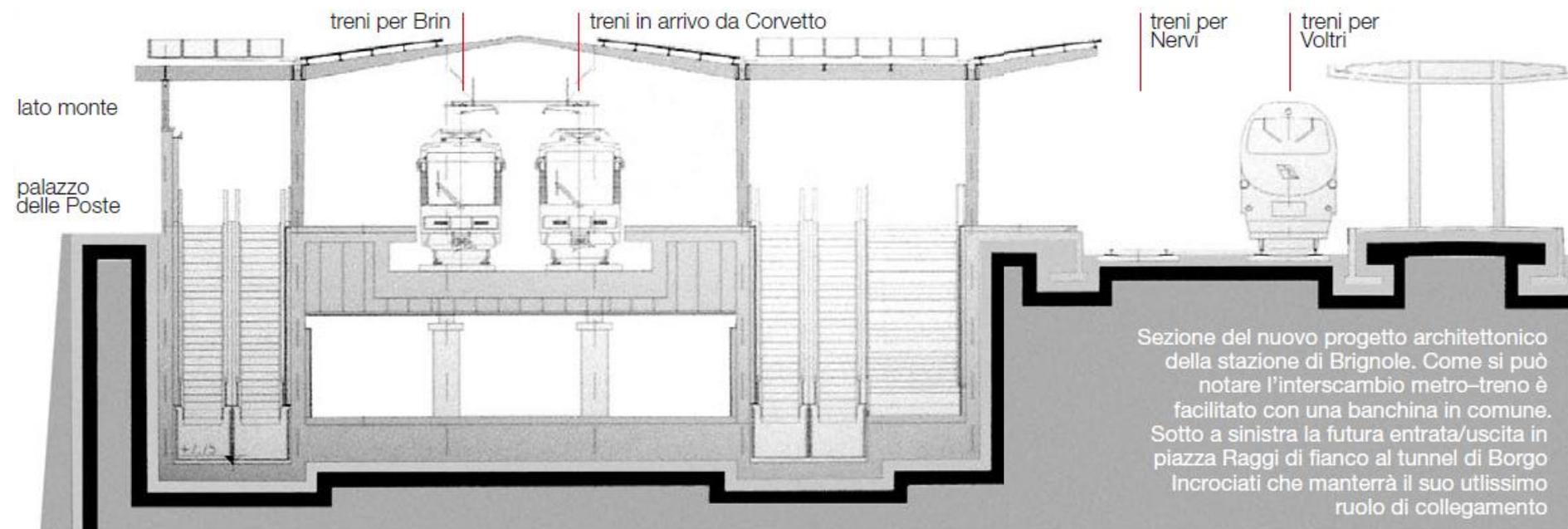


## Infrastrutture per la mobilità pubblica a scala urbana

Cosa manca per il futuro?



## Integrazione Ferrovia - Metropolitana a Brignole



Stazione Metropolitana

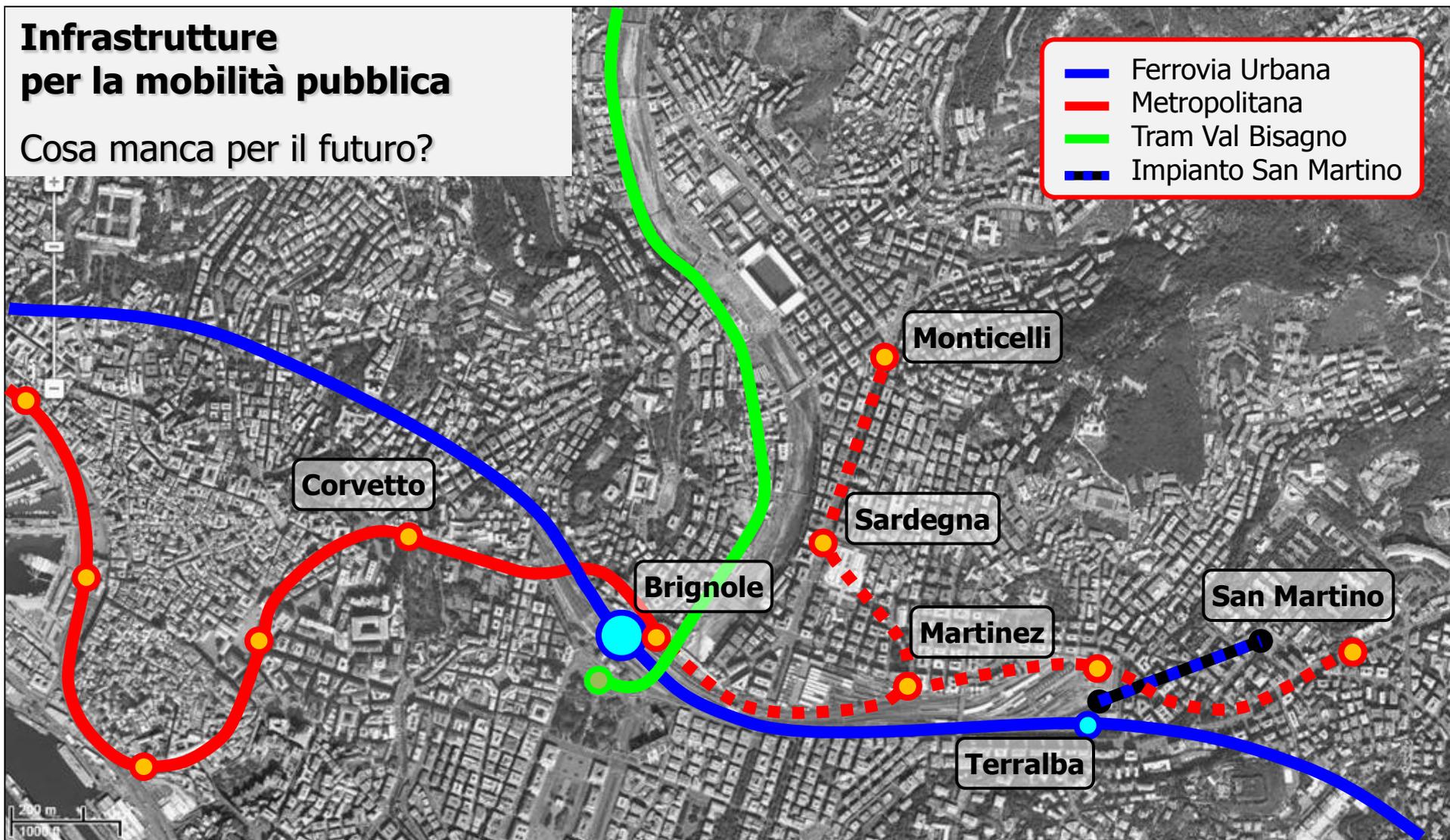
Stazione Ferroviaria

Borgo Incrociati

Piazza Verdi

## Infrastrutture per la mobilità pubblica

Cosa manca per il futuro?



## Genova **Mobilità** 2020

Documento presentato nel 2008, costituito da un insieme integrato di **idee**, che possa fornire **spunti** per una rigorosa **pianificazione** della mobilità cittadina da realizzarsi nel prossimo decennio e che sia in grado di incrementare l'**offerta** di trasporto pubblico sia dal punto di vista quantitativo sia dal punto di vista qualitativo, migliorandone al contempo l'**efficienza** di gestione, l'**efficacia** del servizio e la **sostenibilità ambientale**

Dal nostro sito si può scaricare il **documento completo** ed il numero speciale di **Metrogenova Magazine**

**M** **metrogenova** Rivista dell'Associazione **Metrogenova** su metro e trasporto pubblico di Genova  
**MAGAZINE | SPECIALE**

**GRATIS**



**Genova**  
**Mobilità**  
**2020**

Proposte per il futuro della mobilità urbana a Genova  
– sintesi –