



A COMPAGNA

**La Metropolitana di Genova:
la storia di ieri, la realtà di oggi,
le opportunità per gli sviluppi**

Relatori: Luigi Piccardo - Claudio Bellini

**Sala Conferenze "Francesco Borlandi"
Società Ligure di Storia Patria - Palazzo Ducale
Genova, 3 aprile 2013**

Associazione Metrogenova - Chi siamo

L' **Associazione Metrogenova** è un' **associazione indipendente di semplici cittadini**, che ha per statuto lo scopo di:

- ✓ **studiare, valorizzare e promuovere le reti di trasporto pubblico** a Genova e nella sua area metropolitana, con particolare attenzione alla **metropolitana**, alla ferrovia e, in generale, ai sistemi in sede propria e/o riservata che garantiscano un elevato livello di **mobilità sostenibile**

E' **aperta a tutti** e ci potete trovare su:

- ✓ **Sito Web** www.metrogenova.com
- ✓ **FreeForumZone** (accessibile dal sito)
- ✓ **Facebook** www.facebook.com/metrogenova



La storia di ieri

Collezione W. J. Wise - Maggio 1963

Una storia antica di 100 anni

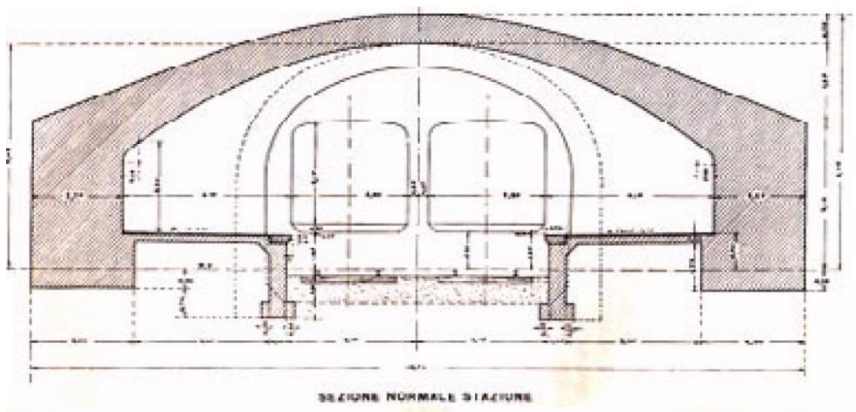
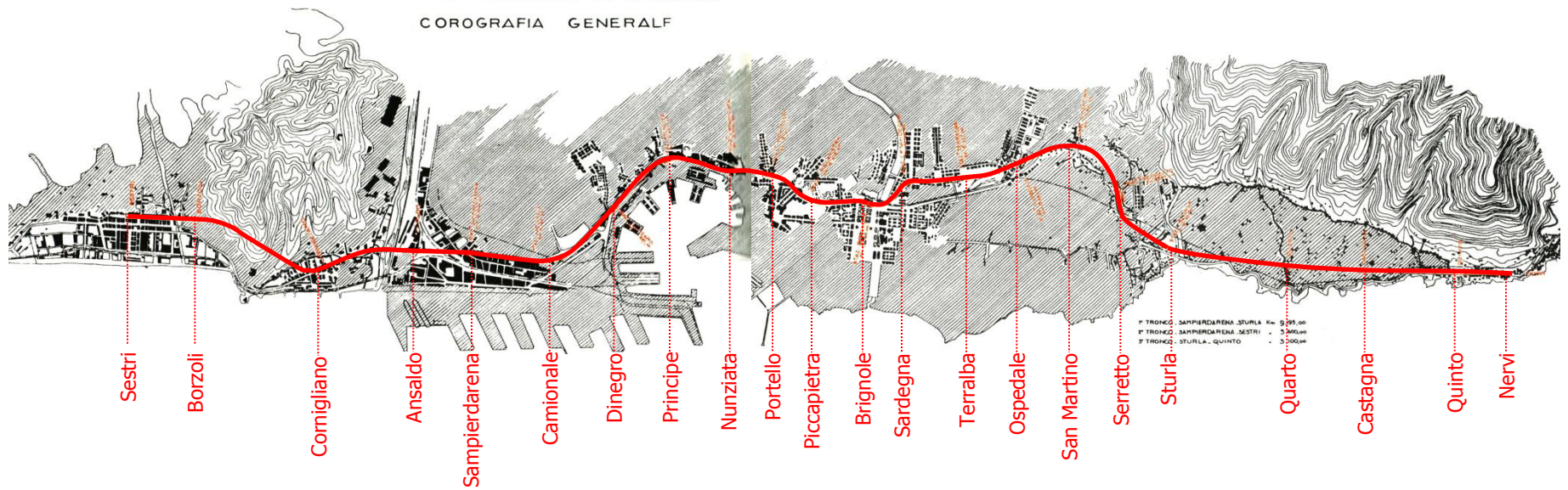
- ✓ **Stefano Cattaneo Adorno**, imprenditore e urbanista già dal 1911 e oltre la prima metà del '900 si dedicò al lungimirante progetto di dare a Genova una metropolitana
- ✓ Sviluppò molti studi, piani industriali e finanziari, sempre accompagnati da accurate analisi tecniche ed economiche
- ✓ Eventi contingenti esterni (guerre, crisi finanziarie) o complicazioni burocratiche, nonché la scarsa lungimiranza degli amministratori del tempo ne impedirono la conclusione
- ✓ I suoi progetti, se realizzati, avrebbero dato a Genova una metropolitana che ancora oggi sarebbe la spina dorsale del trasporto pubblico cittadino

I progetti di Cattaneo Adorno

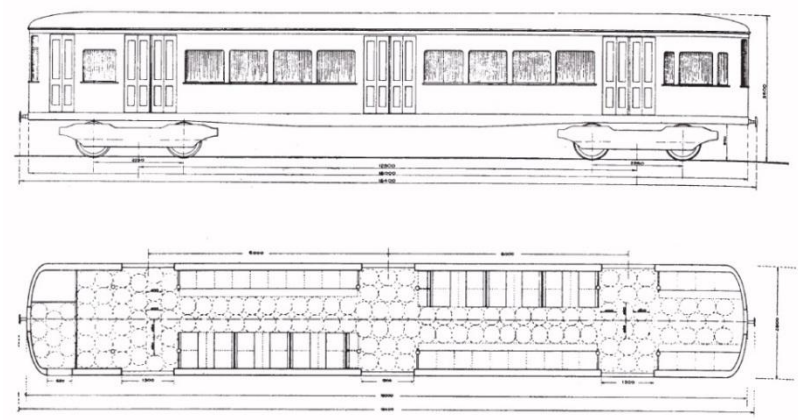
- ✓ **1911**: una linea di 10 km da Sampierdarena a "Priarugia", con 14 stazioni, toccando San Teodoro, Acquaverde, Castelletto, De Ferrari, Corso Torino, Albaro e Sturla
- ✓ Nel **1923**, ripreso ed affinato nel percorso, sino a Quarto e con nuove stazioni
- ✓ **1934**: nuovo progetto per una linea da Pegli a Quinto, in tre tronchi: Pegli - Sampierdarena, Sampierdarena - Sturla, Sturla - Quinto
- ✓ La **tratta centrale** (9,2 km e 14 stazioni) prevedeva un nuovo percorso su Piccapietra, Brignole, attraversamento in tunnel del Bisagno, San Martino

Cattaneo Adorno: il progetto del 1934

STEFANO CATTANEO ADORNO - METROPOLITANA DI GENOVA
COROGRAFIA GENERALF



TIPO DI VETTURA AUTOMOTRICE



Cattaneo Adorno: una targa alla memoria

In Memoria di

Stefano Cattaneo Adorno

1875 - 1969

Imprenditore Urbanista

**Console e Gran Cancelliere
de "A Compagna"**

che tra i primi ideò e più di ogni altro tenacemente perseguì, per gran parte della propria vita con molteplici studi ed iniziative, il progetto di dare alla Città di Genova una moderna Metropolitana

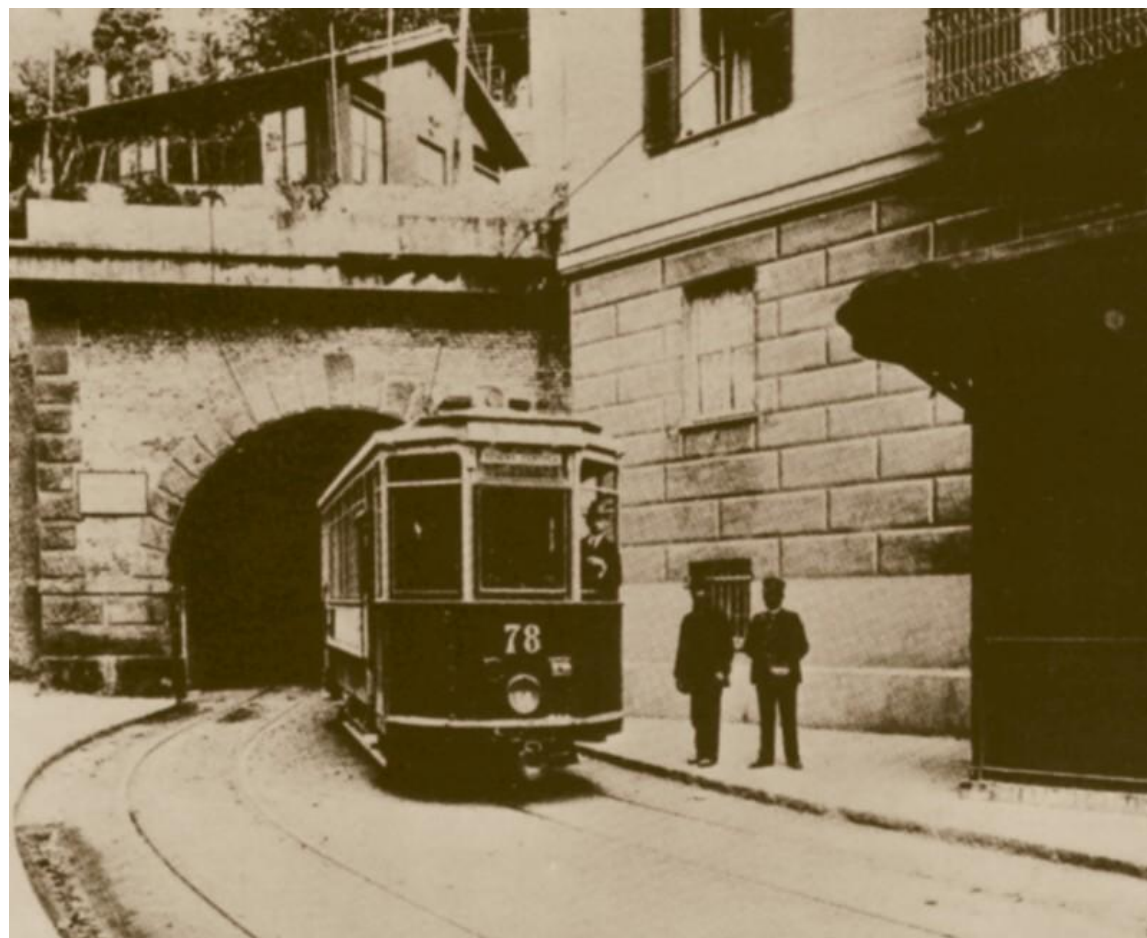


Una volta a Dinegro c'erano i tram...



...che percorrevano la galleria di Certosa

- ✓ La **galleria di Certosa**, che collega Dinegro con la Val Polcevera, venne inaugurata nel 1908, dopo solo 3 anni di lavori
- ✓ Lunga 1,8 km circa, permetteva ai tram di evitare il percorso da Sampierdarena



1964: fine dei tram in Val Polcevera

- ✓ Con l' "Operazione Rotaie", a partire da maggio 1964 le linee di tram vengono progressivamente sostituite da bus
- ✓ Nel novembre 1964, tocca alla Val Polcevera
- ✓ La galleria di Certosa chiude: verrà poi adattata e riaperta per i bus nel 1967



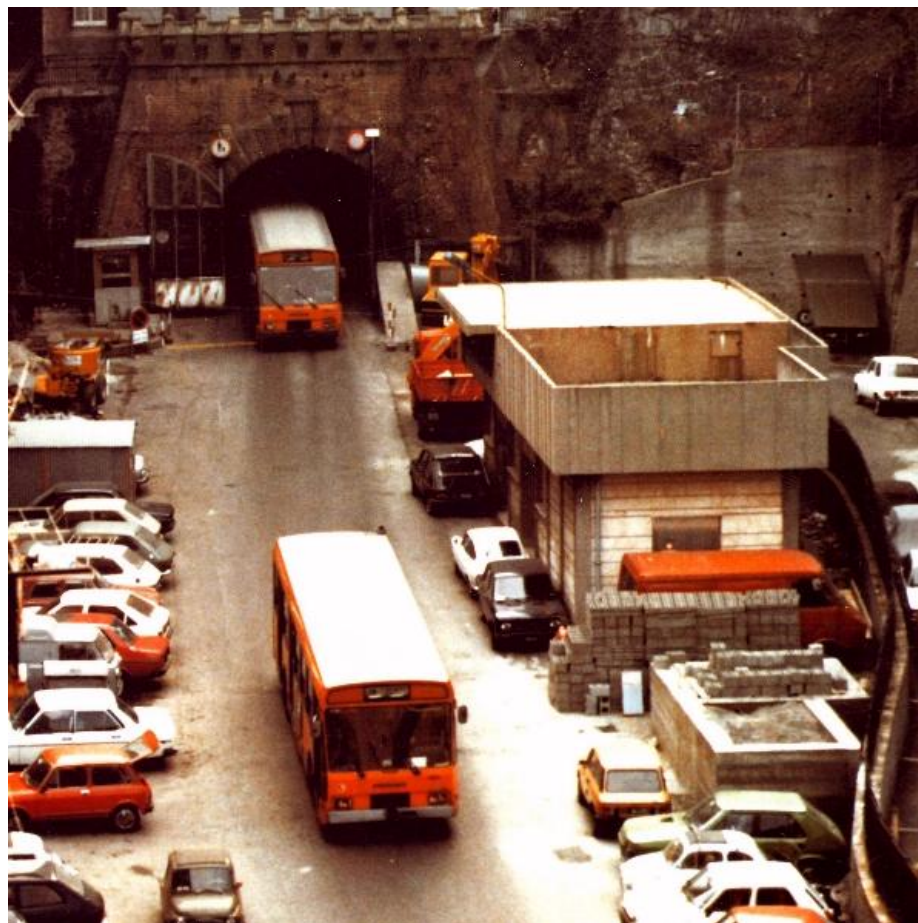
1972: InterMetro

- ✓ La legge 1042/69 promuove la costruzione di ferrovie metropolitane
- ✓ La Società InterMetro sviluppa un progetto di due linee **Multedo - Sturla** e **Staglieno Nord - San Martino**



1967 - 1982: le carovane di bus

- ✓ La ridotta larghezza della galleria, nata per i tram, consente ai bus solo il percorso **a senso unico alternato**
- ✓ I mezzi viaggiano anche in **gruppi di 2 o 3 vetture**, con frequenza minima di 9 minuti e presenza a bordo dell' **"agente pilota"**
- ✓ Gli scarichi dei motori provocano un **inquinamento** non più tollerabile

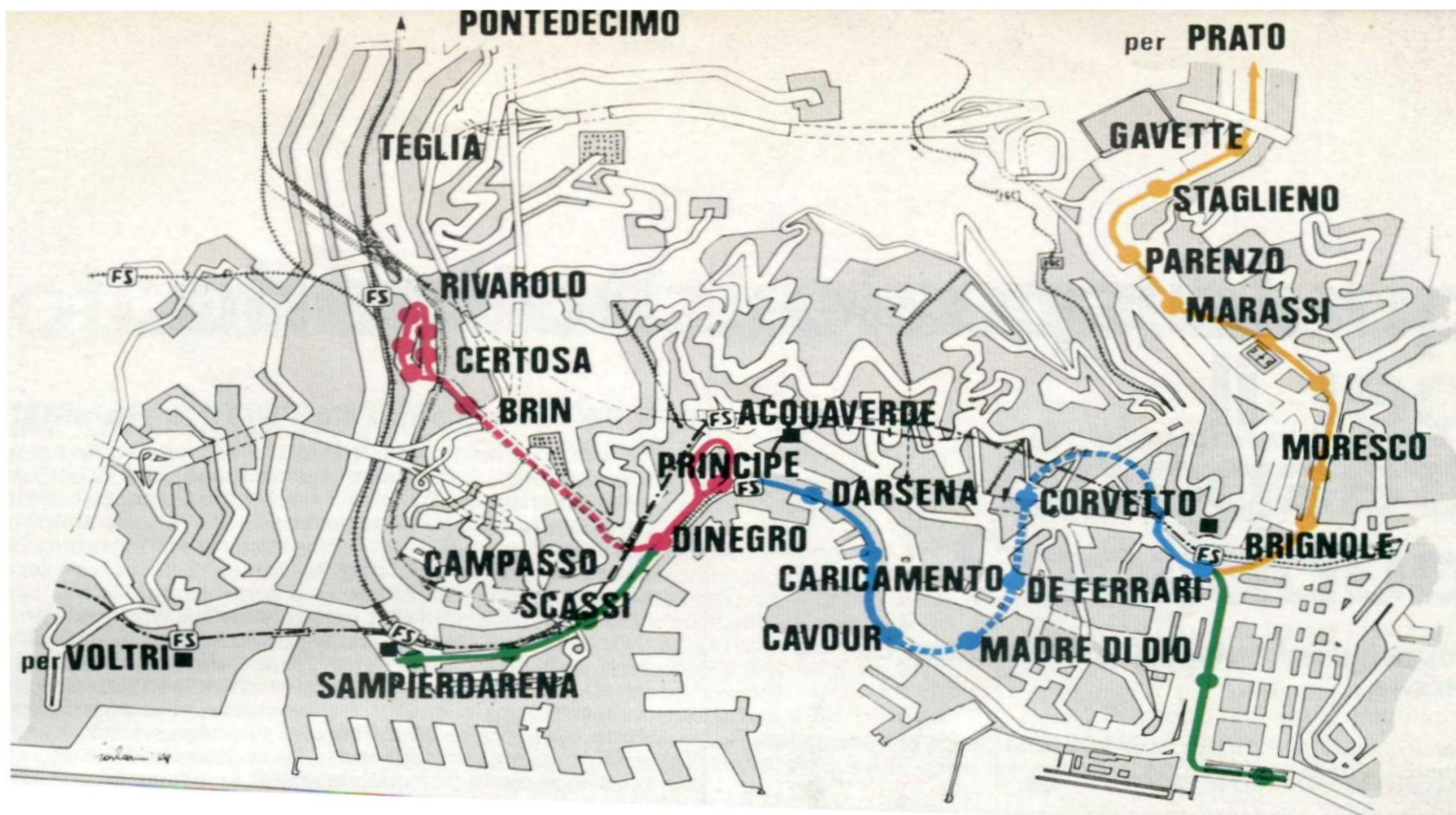


Fine anni '70: si torna a pensare al tram

- ✓ Il progetto iniziale è di collegare, attraverso la galleria di Certosa, **Rivarolo** con la stazione **Principe** attraverso una **linea tranviaria** di superficie, in sede dedicata
- ✓ 1983: **Prima Convenzione Comune - Ansaldo** per la **Rivarolo - Principe**
- ✓ Nel frattempo, la carenza di spazi e lo studio delle opportunità di utilizzo di infrastrutture esistenti (come gli spazi sotto Via Buozzi) portano ad optare per una **metropolitana leggera**



Nasce la "Metropolitana leggera" di Genova



Nasce la "Metropolitana leggera" di Genova

- ✓ **1988: Seconda Convenzione** tra Comune ed Ansaldo anche per la tratta **Principe - Brignole**, riutilizzando le vecchie **gallerie ferroviarie delle Grazie**



1982 - 1990: tratta Brin - Dinegro

COMUNE di GENOVA

LUNEDÌ 8 FEBBRAIO 1982

LA GALLERIA CERTOSA
VERRÀ CHIUSA PER 18 MESI
DURANTE TALE PERIODO
VERRÀ REALIZZATO IL
PRIMO TRATTO DELLA
METROPOLITANA DI GENOVA

VAROLO
CERTOSA
PRINCIPE
DINEGRO

SENZA DUBBIO CI SARÀ
UN DISAGIO PROLUNGATO MA
LA METROPOLITANA
RADDOPPIERÀ I PASSEGGERI TRASPORTATI
DIMEZZERÀ I TEMPI DI PERCORSO
MIGLIORANDO TUTTO IL SISTEMA DEL TRAFFICO

AZIENDA MUNICIPALIZZATA TRASPORTI

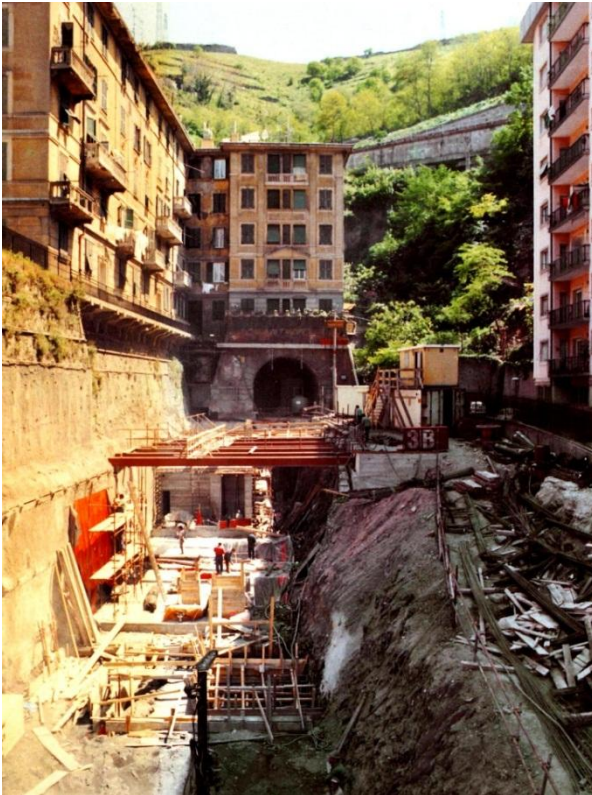
CHIUDIAMO LA GALLERIA CERTOSA

STIAMO COSTRUENDO IL PRIMO TRATTO
DELLA METROPOLITANA DI GENOVA
NEL FRATTEMPO VI INVITIAMO
AD USUFRUIRE DELLE LINEE SOSTITUTIVE
E DEL SERVIZIO INTEGRATIVO
GIÀ PREDISPOSTO
DALLE FERROVIE DELLO STATO

AUTOBUS + TRENO
OGGI
=
METROPOLITANA DOMANI

AZIENDA MUNICIPALIZZATA TRASPORTI

Cantieri a Certosa



Stazione Brin



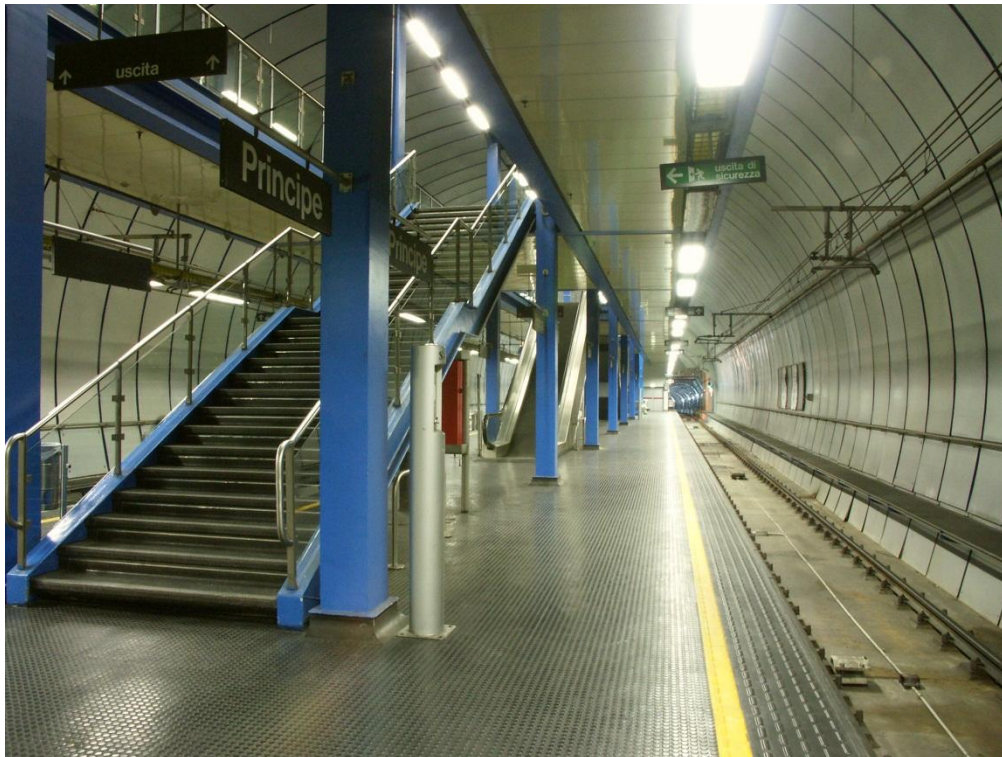
1990: inaugurazione Brin - Dinegro

- ✓ 13 giugno 1990: in occasione dei **Mondiali di Calcio**, si inaugura la tratta di 2,6 km tra le stazioni di **Brin** e **Dinegro**
- ✓ Entrano in servizio i primi **6 veicoli**
- ✓ Viene anche allestito il **deposito**, al di sotto di Via Buozzi, e l'**officina**, presso il Palazzo del Principe



1990 - 1992: tratta Dinegro - Principe

- ✓ **1992:** in occasione delle celebrazioni per le Colombiane, si inaugura la stazione di Principe, che porta la linea a 3,3 km
- ✓ Entrano in servizio i primi 2 dei 12 treni di seconda generazione



1992 - 2003: tratta Principe - San Giorgio

- ✓ **1992**: esplode Tangentopoli, cambia la normativa degli appalti, scarseggiano i fondi e in Comune nascono **perplexità sull'opera**: i lavori sono sostanzialmente fermi
- ✓ **1998**: una nuova Amministrazione, risolti i problemi, **avvia la ripresa dei lavori** per la tratta Principe-Caricamento-Grazie.
- ✓ I cantieri incontrano rallentamenti per **difficoltà tecniche**, sia per **ritrovamenti archeologici** che per guasto grave alla "talpa" che scava il tunnel



Cantieri a Caricamento



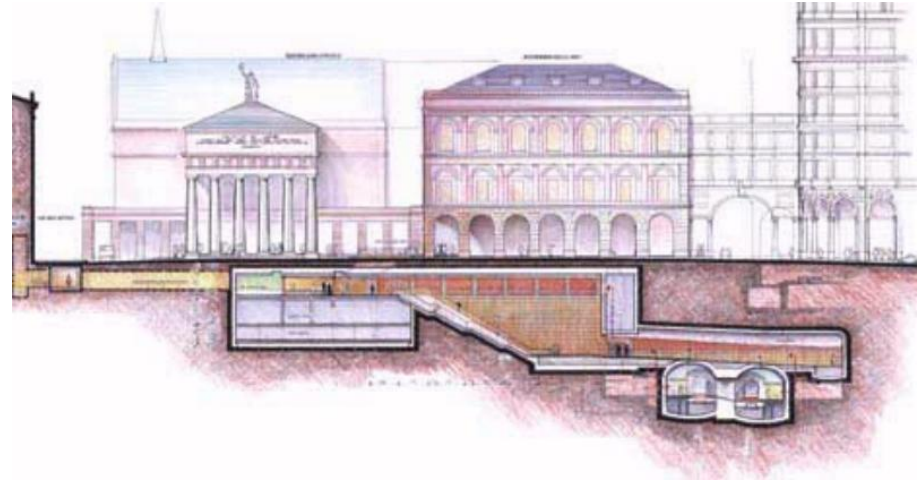
2003: inaugurazione Principe - San Giorgio

- ✓ 25 luglio 2003: si inaugurano le stazioni Darsena e San Giorgio



2003 - 2006: tratta San Giorgio - De Ferrari

- ✓ La realizzazione della **struttura grezza** della stazione di De Ferrari viene **anticipata** durante i lavori del G8



2003 - 2006: tratta San Giorgio - De Ferrari

- ✓ 4 febbraio 2005:
si inaugura la stazione di
De Ferrari



Stazione De Ferrari



2006: si inaugura Sarzano - Sant'Agostino

- ✓ La fermata di Sarzano - S. Agostino è completata dopo De Ferrari
- ✓ Viene inaugurata il 3 aprile 2006





La realtà di oggi

2006 - 2012: tratta De Ferrari - Brignole

- ✓ Forse la tratta più complessa sinora realizzata
- ✓ Abbandonate le gallerie delle Grazie, **si scava sotto l'abitato**
- ✓ Il progetto originario di sbocco a Brignole sul lato sud della stazione viene abbandonato per portare la metro sul lato nord, **direttamente accanto ai binari FS**, per un ottimo interscambio e **per andare facilmente oltre il Bisagno**
- ✓ Questo complica il tunnel sotto Via Serra, che deve scendere per passare sotto le due gallerie ferroviarie, **senza interrompere il traffico dei treni**, per poi risalire
- ✓ In carenza di fondi, si privilegia l'arrivo a Brignole a scapito della **stazione di Corvetto**, che resta a livello scotolato
- ✓ Molti ed importanti **ritrovamenti archeologici** hanno rallentato significativamente i cantieri

Lavori nel tunnel



Lavori nel tunnel

- ✓ Caduto l'ultimo diaframma, dal 2009 il tunnel è percorribile da De Ferrari a Brignole



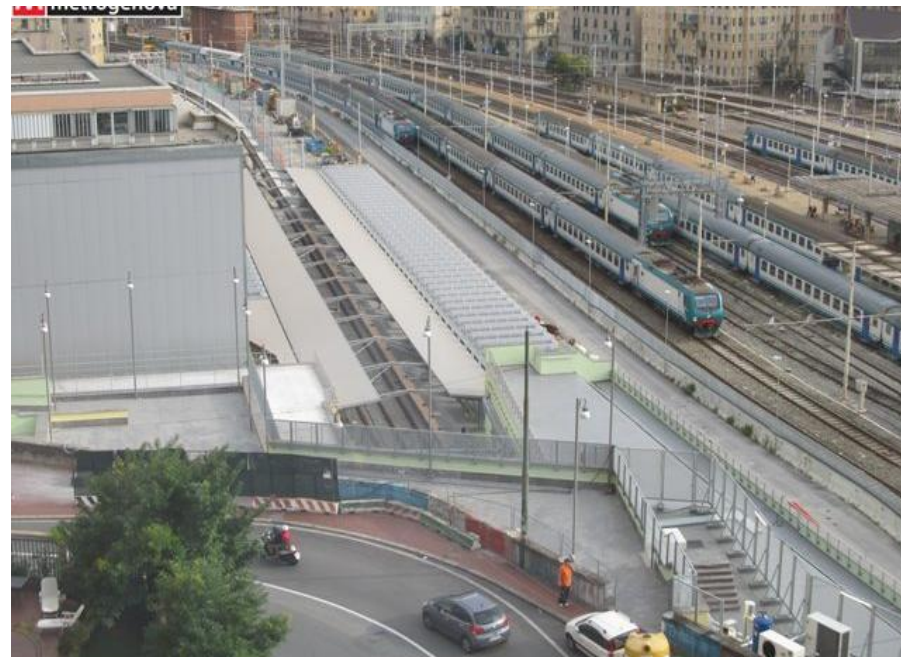
Lavori nel tunnel



Lavori nella Stazione Brignole



Lavori nella Stazione Brignole



2012: verso il completamento

- ✓ Marzo 2012: il treno percorre la tratta sino a Brignole
- ✓ La stazione si avvia al completamento



2012: Inaugurazione De Ferrari - Brignole

- ✓ Dopo la messa a punto ed i collaudi, il 22 dicembre 2012 si apre al pubblico la stazione di Brignole e la tratta



Stazione Brignole - I reperti archeologici

- ✓ In Piazza Brignole rinvenuti reperti relativi ad una frequentazione umana nel Neolitico (V e IV millennio a.C.) con focolari, resti di pasto, attrezzi e un muro a secco lungo 9 metri risalente all'Età del Bronzo Antico (III e II millennio a. C) oltre ad attesi reperti post medioevali e seicenteschi
- ✓ Sotto la Spianata dell'Acquasola rinvenuto un tumulo sepolcrale della prima età del Ferro (VII- VI secolo a.C.)
- ✓ Nella stazione sono esposti un calco di parte del prospetto del muro a secco e il "risseou" della antica chiesa degli Incrociati





Le opportunità per gli sviluppi

I veicoli

- ✓ **Veicoli di prima generazione** (vetture 01÷06), realizzati per l'entrata in servizio della prima tratta funzionale Dinegro - Brin nel 1990 (si ipotizzava addirittura una fornitura di 75 unità)



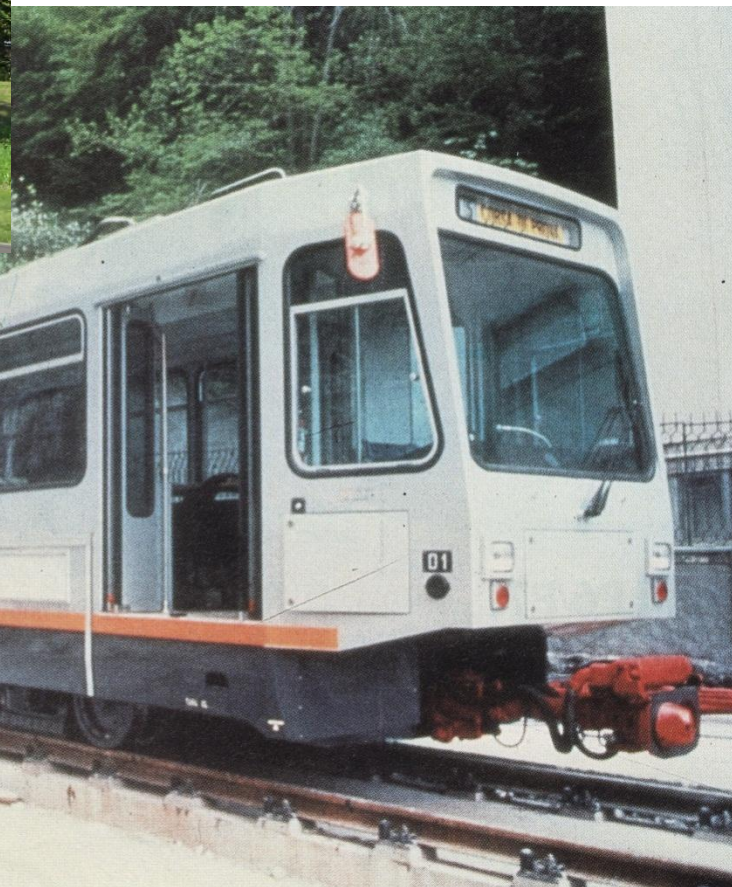
- ✓ **Veicoli di seconda generazione**, 12 unità consegnate in due tempi (nel 1992 vetture 11 e 12, nel 2003 vetture 13÷22)



- ✓ **Veicoli di terza generazione**, sette unità in costruzione da parte di AnsaldoBreda, con opzione di acquisto per altre sette



Veicoli di prima generazione



Veicoli di seconda generazione



Veicoli di terza generazione

Design
Esterno

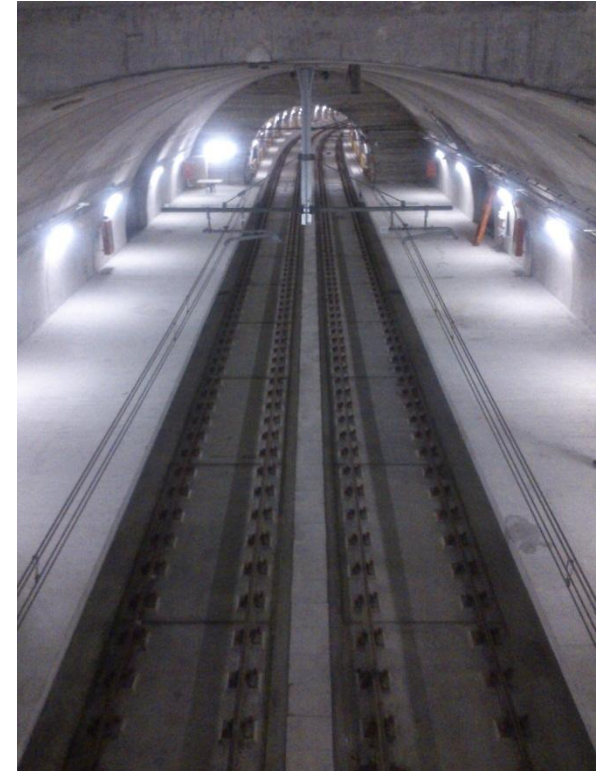
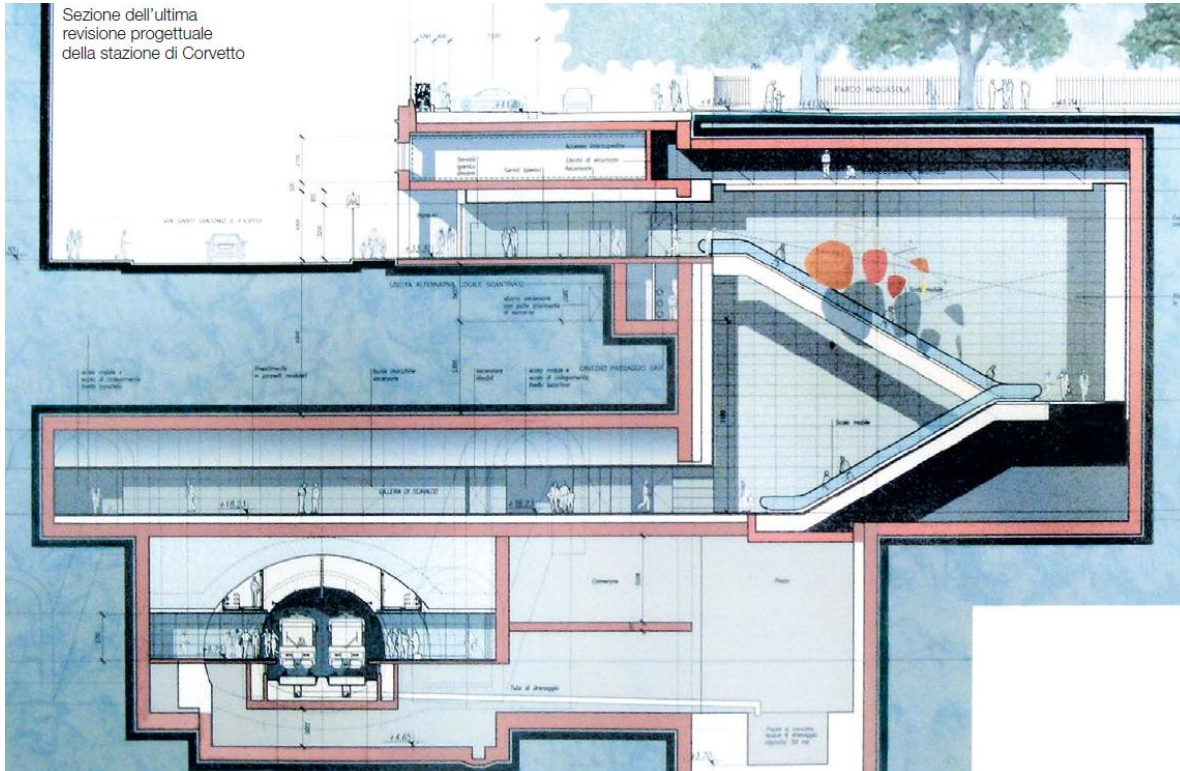


GRIGIO MET. RAL 9006 85 GLOSS

ARANCIO RAL 1037 85 GLOSS



Fermata di Corvetto

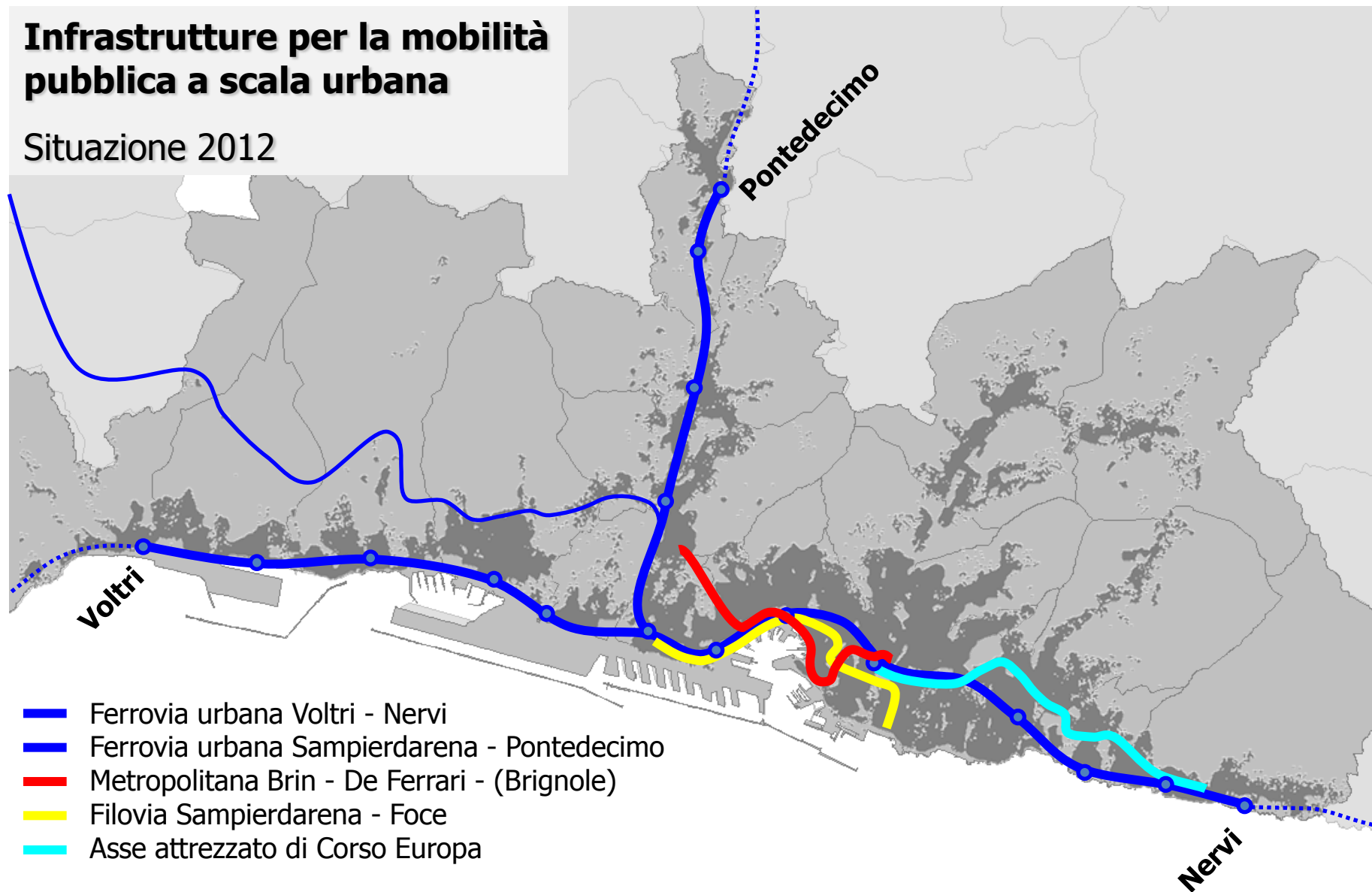


Estensione del Deposito



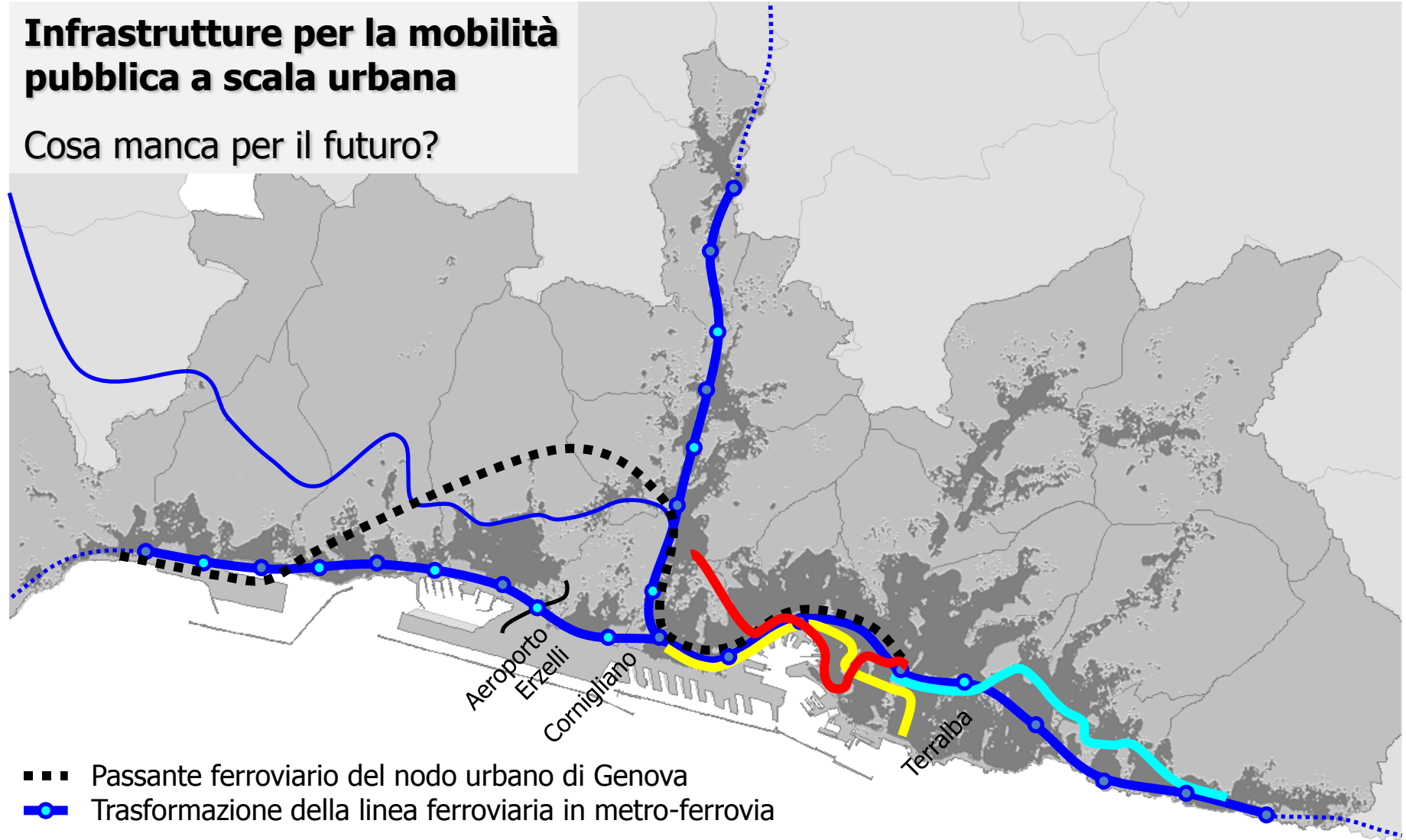
Infrastrutture per la mobilità pubblica a scala urbana

Situazione 2012

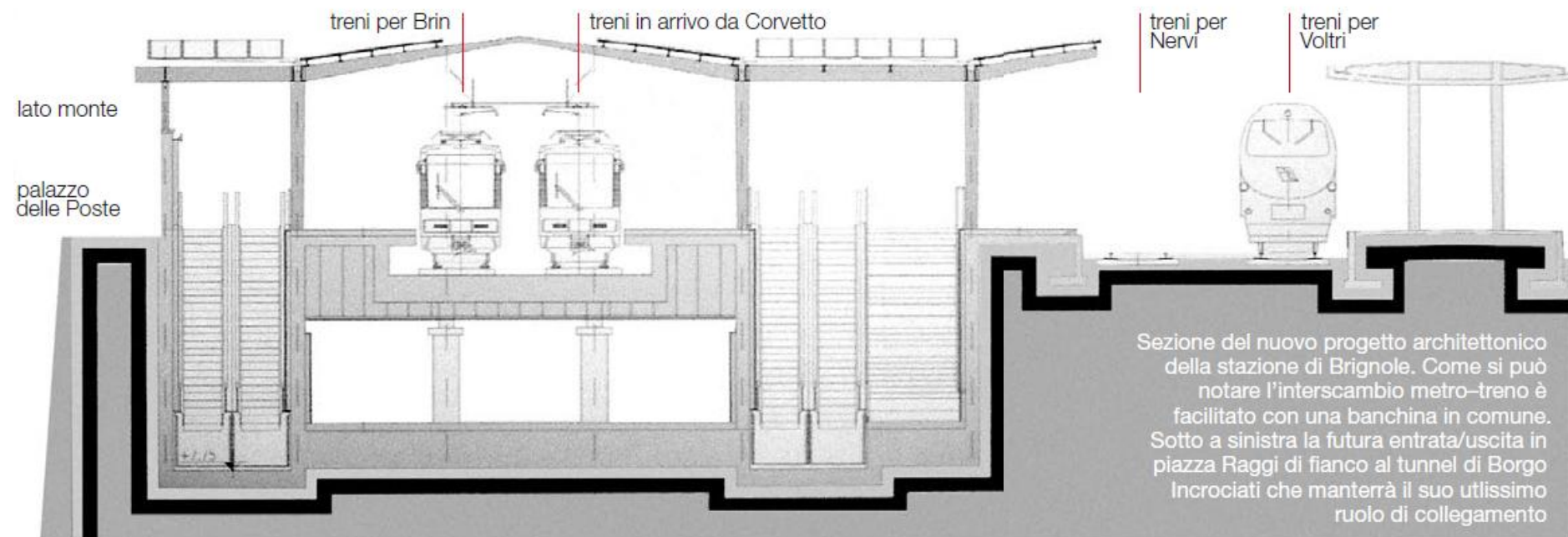


Infrastrutture per la mobilità pubblica a scala urbana

Cosa manca per il futuro?



Integrazione Ferrovia - Metropolitana a Brignole



Stazione Metropolitana



Stazione Ferroviaria

Borgo Incrociati

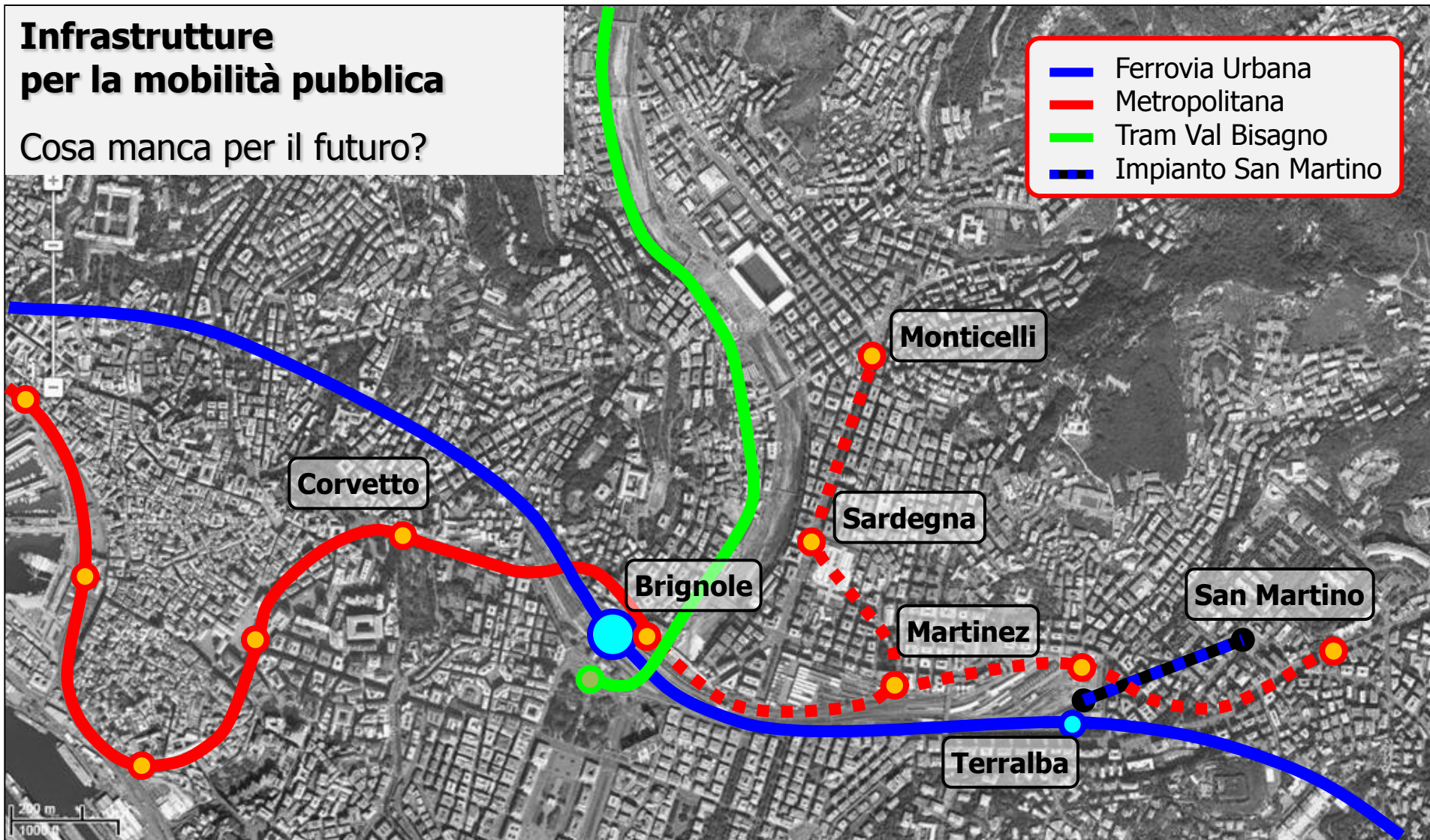


Piazza Verdi



Infrastrutture per la mobilità pubblica

Cosa manca per il futuro?



Genova **Mobilità** 2020

Documento presentato nel 2008, costituito da un insieme integrato di **idee**, che possa fornire **spunti** per una rigorosa **pianificazione** della mobilità cittadina da realizzarsi nel prossimo decennio e che sia in grado di incrementare l'**offerta** di trasporto pubblico sia dal punto di vista quantitativo sia dal punto di vista qualitativo, migliorandone al contempo l'**efficienza** di gestione, l'**efficacia** del servizio e la **sostenibilità ambientale**

Dal nostro sito si può scaricare il **documento completo** ed il numero speciale di **Metrogenova Magazine**

M **metrogenova** Rivista dell'Associazione **Metrogenova** su metro e trasporto pubblico di Genova
MAGAZINE | SPECIALE

GRATIS



Genova
Mobilità
2020

Proposte per il futuro della mobilità urbana a Genova
– sintesi –